

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa dan pembahasan dapat di ambil kesimpulan yaitu :

1. Berdasarkan data elevasi yang di ambil dari data elevasi DEMNAS (*Digital Elevation Model* (DEM) dan Batimetri Nasional) dengan Interval per 1 meter terdapat beberapa garis kontur pada Kecamatan Langsa Kota. Diperoleh elevasi tertinggi yang di buat berdasarkan data demnas yaitu 12 meter diatas permukaan laut (MDPL) di Kecamatan Langsa Kota, yaitu elevasi tertinggi berada di Gampong Jawa dan elevasi terendah berada Gampong Alue Beurawe. Ini memperlihatkan bahwa untuk elevasi di kecamatan Langsa kota memiliki permukaan yang datar.
2. Hasil pemodelan jaringan jalan beserta titik koordinat kerusakan jalan masih banyak jalan yang mengalami kerusakan jalan. Terdapat 21 titik kerusakan jalan di Kecamatan Langsa Kota. Kondisi kerusakan jalan terdapat di 6 gampong. Yaitu mulai dari Gampong Tualang Teungoh terdapat 3 kerusakan Jalan (14,2%), Gampong Jawa terdapat 7 kerusakan Jalan (33,3%), Gampong PB. Blang Paseh terdapat 3 kerusakan Jalan (14,2%), Gampong Daulat terdapat 2 kerusakan jalan (9,5%), Gampong Blang terdapat 3 kerusakan jalan (14,2%), dan Gampong Teungoh terdapat 3 kerusakan Jalan (14,2%). Untuk kondisi kerusakan jalan di Langsa Kota di dominasi dengan kerusakan berlubang.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat di ambil dari kesimpulan diatas adalah sebagai berikut :

1. Perlu adanya perbaikan pada beberapa titik kerusakan jalan yang ada pada Kecamatan Langsa Kota untuk meningkatkan sarana dan prasarana pada Kota Langsa. Dikarenakan di Kecamatan ini merupakan tempat yang banyak

keluarnya mobil dan angkutan umum dengan skala besar sekaligus meningkatkan sarana dan prasarana pada Kota Langsa.

2. Diperlukannya Penelitian lebih lanjut untuk faktor dan perhitungan kerusakan jalan di Kecamatan Langsa Kota.