

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SKRIPSI	iii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
BIODATA PENULIS	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR NOTASI	xv
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 RUMUSAN MASALAH	2
1.3 TUJUAN PENELITIAN	2
1.4 BATASAN MASALAH	2
1.5 MANFAAT PENELITIAN	2
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 STUDI LITERATUR	3
2.2 LANDASAN TEORI	4
2.2.1 Klarifikasi Jalan Menurut Fungsinya	5
2.2.2 Klarifikasi Jalan Berdasarkan Muatan Sumbu	5
2.2.3 Klarifikasi Jalan Berdasarkan Administrasi Pemerintah	6
2.3 VOLUME LALU LINTAS	7
2.4 PEMELIHARAAN JALAN	8
2.5 PENENTUAN SKALA PRIORITAS DENGAN ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP)	8
2.5.1 Penentuan prioritas dalam metode AHP	11

2.5.2	Proses-proses dalam Metode Analytical Hierarchy Process (AHP) ..	13
2.5.3	Matrik Perbandingan Berpasangan	13
2.5.4	Perhitungan Bobot Elemen	14
2.5.5	Perhitungan Konsisten Dalam Metode AHP	15
2.5.6	Pembobotan Kriteria Total Responden	18
BAB III. METODE PENELITIAN		19
3.1	PERSIAPAN PENELITIAN	19
3.1.1	Survey Pendahuluan	19
3.1.2	Lokasi Penelitian.....	20
3.1.3	Waktu Pelaksanaan Penelitian	20
3.1.4	Alat-Alat yang Digunakan	20
3.2	POPULASI DAN SAMPEL	20
3.3	TEKNIK PENGOLAHAN DATA	21
3.4	ANALISIS DATA	21
3.5	BAGAN ALIR	25
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN.....		26
4.1	KONDISI UMUM	26
4.2	KONDISI UMUM JALAN	26
4.3	HASIL PENILAIAN RESPONDEN	27
4.3.1	Jawaban terhadap penilaian pada kriteria.....	28
4.3.2	Jawaban terhadap penilaian pada sub kriteria	31
4.3.3	Penerapan bobot pada sub kriteria	43
4.3.4	Penerapan bobot pada sub kriteria	44
4.4	PEMBAHASAN	48
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN		52
5.1	KESIMPULAN	52
5.2	SARAN	52
DAFTAR PUSTAKA		53
LAMPIRAN		55

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 State of the art	3
Tabel 2.2 Skala Matriks Perbandingan Berpasangan	12
Tabel 2.3 Perbandingan Kriteria Berpasangan	14
Tabel 2.4 Matriks Perbandingan Berpasangan Bobot Elemen	14
Tabel 2.5 Matriks Perbandingan Berpasangan Intensitas Kepentingan	15
Tabel 2.6 Random Indeks	17
Tabel 2.7 Rekapitulasi Bobot Seluruh Responden	18
Tabel 4.1 Jalan Kecamatan Langsa Lama	27
Tabel 4.2 Rekapitulasi Jawaban Responden Terhadap Kriteria	28
Tabel 4.3 Skala Perbandingan Terhadap Kriteria	29
Tabel 4.4 Matriks Perbandingan berpasangan Kriteria.....	29
Tabel 4.5 Tabel faktor eigen	30
Tabel 4.6 Bobot “Kriteria Skala Prioritas Penanganan jalan”	31
Tabel 4.7 Rekapitulasi Jawaban Responden SubKriteria Kondisi Jalan	31
Tabel 4.8 Skala Perbandingan Terhadap SubKriteria Kondisi Jalan	32
Tabel 4.9 Matriks Perbandingan berpasangan SubKriteria Kondisi Jalan	33
Tabel 4.10 Tabel faktor eigen	33
Tabel 4.11 Bobot “Sub Kriteria Kondisi jalan”	34
Tabel 4.12 Rekapitulasi Jawaban Responden Terhadap SubKriteria Vokume Lalu Lintas	34
Tabel 4.13 Skala Perbandingan Terhadap SubKriteria Vokume Lalu Lintas	35
Tabel 4.14 Matriks Perbandingan berpasangan terhadap SubKriteria Vokume Lalu Lintas	35
Tabel 4.15 Tabel faktor eigen	36
Tabel 4.16 Bobot “Sub Kriteria Volume Lalu Lintas”	37
Tabel 4.17 Rekapitulasi Jawaban Responden SubKriteria Kebijakan	37
Tabel 4.18 Skala Perbandingan Terhadap SubKriteria Kebijakan	38
Tabel 4.19 Matriks Perbandingan berpasangan SubKriteria Kebijakan	38
Tabel 4.20 Tabel faktor eigen	38

Tabel 4.21 Bobot “Sub Kriteria Kebijakan”	39
Tabel 4.22 Rekapitulasi Jawaban Responden Terhadap SubKriteria Tata Guna Lahan	40
Tabel 4.23 Skala Perbandingan Terhadap SubKriteria Tata Guna Lahan	40
Tabel 4.24 Matriks Perbandingan berpasangan SubKriteria Tata Guna Lahan ...	41
Tabel 4.25 Tabel faktor eigen	41
Tabel 4.26 Bobot “Sub Kriteria Tata Guna Lahan”	42
Tabel 4.27 Rekapitulasi alternatif Ruas Jalan	43
Tabel 4.28 Rekapitulasi SubKriteria Ruas Jalan	44
Tabel 4.29 Rekapitulasi perhitungan matematis dan hasil urutan AHP	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Abstraksi Susunan Hirarki Keputusan	11
Gambar 2.2 Konsistensi Matriks	16
Gambar 3.1 Struktur Hirarki Penentuan Skala Prioritas Perbaikan Jalan Di Kecamatan Langsa Lama Kota Langsa	23
Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian Meurandeh Daya.....	23
Gambar 3.3 Peta Lokasi Penelitian Bate Puteh.....	24
Gambar 3.4 Peta Lokasi Penelitian G.Damai.....	24
Gambar 4.1 Bobot Hirarki Penentuan Skala Prioritas Penanganan Jalan Kota Langsa	43
Gambar 4.2 Jalan berlubang di ruas jalan Meurandeh Dayah	49
Gambar 4.3 Jalan berlubang di ruas jalan Gampong Bateh Puteh.....	50
Gambar 4.4 Jalan berlubang di ruas jalan Gang Damai.....	51

DAFTAR NOTASI

n	= Elemen
CI	= <i>Consistency Index</i>
CR	= <i>Consistency Ratio</i>
RI	= <i>Random Index</i>
LHR	= Lalu Lintas Harian Rata - Rata
Mm	= Milimeter
Cm	= Centimeter
Km	= Kilometer
<i>AHP</i>	= (<i>Analytic Hierarchy Process</i>)