

SKALA PRIORITAS PERBAIKAN JALAN DI KECAMATAN LANGSA LAMA KOTA LANGSA

Vera Wulandari
NIM. 160501063

Komisi Pembimbing:
Wan Alamsyah, ST, MT
Eka Meutia, ST, MT

ABSTRAK

Jalan merupakan sarana penting yang perlu dijaga dan ditingkatkan fungsinya untuk memperlancar arus transportasi darat, untuk itu diperlukan pemeliharaan dalam penanganan jaringan jalan. Pentingnya melakukan pemeliharaan dalam penanganan jaringan jalan adalah untuk membantu memperlancar kegiatan masyarakat dalam melaksanakan aktivitas sehari-hari. Di Kota Langsa provinsi Aceh tepatnya di Kecamatan Langsa Lama terdapat tiga jalan yang seharusnya dijadikan prioritas penanganan yaitu : (1) Jalan Meurandeh Dayah dengan ruas jalan 85 meter dan panjang 1.89 km, (2) Jalan Almahdi Batee Puteh dengan ruas jalan 73 meter dan Panjang 1.60 km, (3) Jalan Gang Damai dengan ruas jalan 53 meter dan panjang 1.22 km. Namun dengan keterbatasan dana, sulit untuk menentukan skala prioritas penanganan perbaikan jalan. Oleh karena itu pada penelitian ini, penulis ingin meneliti tentang skala prioritas perbaikan jalan agar dapat menentukan prioritas utama penanganan jaringan pada ketiga ruas jalan tersebut. Pada penelitian ini akan digunakan metode AHP (*Analytic Hierarchy Process*) yang akan membantu merumuskan masalah dalam bentuk hierarki dan masukan pertimbangan-pertimbangan untuk menghasilkan skala prioritas relatif. Dengan mengkombinasikan berbagai faktor yaitu, kondisi jalan, volume lalu lintas, kebijakan dan tata guna lahan. Penentuan urutan/skala prioritas penanganan perbaikan jalan dengan metode AHP diperoleh hasil sebagai berikut : (1) Jalan Meurandeh Dayah memiliki skala prioritas perbaikan 0,45 atau 45%, (2) Jalan Gampong Batee Puteh memiliki skala prioritas perbaikan 0,29 atau 29%, (3) Jalan Gang Damai memiliki skala prioritas perbaikan 0,16 atau 16%. Maka dapat disimpulkan bahwa dari ketiga jalan yang dijadikan objek penelitian, Jln Meurandeh Dayah memiliki skala prioritas perbaikan dan penanganan jalan paling tinggi.

Kata Kunci :*Jalan Kecamatan ,Prioritas penanganan, Perbaikan jalan, AHP*

PRIORITY SCALE OF ROAD IMPROVEMENT IN LANGSA LAMA DISTRICT

Vera Wulandari
NIM. 160501063

Advisory Commission:
Wan Alamsyah, ST, MT
Eka Meutia, ST, MT

ABSTRACT

Roads are important facilities that need to be maintained and their functions improved to facilitate the flow of land transportation, for this reason maintenance is required in handling the road network. The importance of carrying out maintenance in handling the road network is to help expedite community activities in carrying out their daily activities. In Langsa City, Aceh province, precisely in Langsa Lama District, there are three roads that should be prioritized for handling, namely: (1) Jalan Meurandeh Dayah with a road section of 85 meters and a length of 1.89 km, (2) Jalan Almahdi Batee Puteh with a road section of 73 meters and a length of 1.89 km. 1.60 km, (3) Jalan Gang Damai with a road section of 53 meters and a length of 1.22 km. However, with limited funds, it is difficult to determine the priority scale for handling road repairs. Therefore, in this study, the authors wanted to examine the priority scale of road repairs in order to determine the main priority for handling the network on the three roads. In this research, the AHP (Analytic Hierarchy Process) method will be used which will help formulate the problem in the form of a hierarchy and input considerations to produce a relative priority scale. By combining various factors, namely, road conditions, traffic volume, policies and land use. Determining the order/priority scale for handling road repairs using the AHP method obtained the following results: (1) Jalan Meurandeh Dayah has a repair priority scale of 0.45 or 45%, (2) Jalan Gampong Batee Puteh has a repair priority scale of 0.29 or 29% , (3) Jalan Gang Damai has a repair priority scale of 0.16 or 16%. So it can be concluded that of the three roads that were used as the object of research, Jln Meurandeh Dayah had the highest priority scale for road repair and maintenance.

Keywords: *District Road, Priority Handling, road repair, AHP.*