

## DAFTAR ISI

	HALAMAN
<b>COVER .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SKRIPSI.....</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN ORISINALITAS.....</b>	<b>iv</b>
<b>LEMBAR PERSEMBAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP .....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>TABEL GAMBAR.....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 LATAR BELAKANG .....	1
1.2 RUMUSAN MASALAH.....	3
1.3 TUJUAN PENELITIAN.....	3
1.4 MANFAAT PENELITIAN .....	4
1.5 BATASAN PENELITIAN .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>5</b>
2.1 BAHAN PENYUSUN CAMPURAN ASPAL.....	5
2.1.1 Aspal .....	5
2.1.2 Agregat.....	6
2.2 BAHAN ADITIF (SERBUK BAN BEKAS) .....	6
2.3 KARAKTERISTIK PERKERASAN .....	8
2.4 PARAMETERKARAKTERISTIK MARSHALL .....	9
2.5 DEFORMASI PERKERASAN LENTUR .....	10
2.6 KOHESI.....	11
2.7 HASIL PENELITIAN SEBELUMNYA .....	11
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>18</b>
3.1 LOKASI PENELITIAN.....	18

3.2 WAKTU PENELITIAN .....	18
3.3 PENGUMPULAN DATA .....	19
3.4 TAHAPAN PENELITIAN .....	19
3.5 BAGAN ALIR .....	23
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>25</b>
4.1 DATA .....	25
4.2 HASIL PENGUJIAN MATERIAL .....	26
4.3 PENENTU KADAR ASPAL RENCANA (PB).....	30
4.4 RANCANGAN BENDA UJI DENGAN PENAMBAHAN BAN BEKAS .....	31
4.5 PEMBUATAN BENDA UJI .....	33
4.6 <i>MARSHALL TEST</i> .....	41
4.7 PENELITIAN TERDAHULU .....	47
4.8 PEMBAHASAN .....	47
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>49</b>
5.1 KESIMPULAN .....	49
5.2 SARAN .....	49
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>50</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>51</b>

## DAFTAR TABEL

	<b>HALAMAN</b>
Tabel 2.1 Kadar Campuran Aspal .....	6
Tabel 2.2 Spesifikasi Serbuk ban Bekas .....	7
Tabel 2.3 Studi Literatur .....	11
Tabel 3.1 Waktu – waktu penelitian .....	18
Tabel 3.2 Persentase Komposisi Bahan Campuran Benda Uji .....	19
Tabel 3.3 Jumlah Sampel Pengujian Marshall .....	22
Tabel 3.4 Jumlah Sampel Penelitian .....	22
Tabel 4.1 Analisa Saringan Batu Pecah ¾” .....	27
Tabel 4.2 Analisa Saringan Batu Pecah 3/8” .....	27
Tabel 4.3 Analisa Saringan <i>Dust</i> (Abu Batu).....	28
Tabel 4.4 Analisa Saringan Pasir .....	29
Tabel 4.5 Analisa Saringan <i>Filler</i> .....	29
Tabel 4.6 Kadar Aspal Rencana .....	30
Tabel 4.7 komposisi Kebutuhan Material Campuran AC – WC .....	31
Tabel 4.8 Kebutuhan Material Rancangan Benda Uji Dengan Penambahan Serbuk Ban Bekas .....	32
Tabel 4.9 Berat Kering Benda Uji .....	36
Tabel 4.10 Berat Jenuh (SSD).....	38
Tabel 4.11 Berat Dalam Air .....	39
Tabel 4.12 Nilai <i>Stabilitas</i> .....	40
Tabel 4.13 Nilai <i>Flow</i> .....	40
Tabel 4.14 Pengolahan Data <i>Marshall Test</i> Versi 0,8 .....	41
Tabel 4.15 Pengolahan Data <i>Marshall Test</i> Versi 0,9 .....	42
Tabel 4.16 Pengolahan Data <i>Marshall Test</i> Versi 1 .....	42
Tabel 4.17 Pengolahan Data <i>Marshall Test</i> Versi 1,1 .....	42
Tabel 4.18 Perbandingan Dengan Peneliti Terdahulu .....	47
Tabel 4.19 Rekapitulasi Parameter <i>Marshall</i> .....	48

## DAFTAR GAMBAR

	<b>HALAMAN</b>
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian .....	18
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian .....	23
Gambar 4.1 Material Yang Sudah Dioven Selama $\pm$ 24 Jam .....	33
Gambar 4.2 Membuat Campuran Desain Benda Uji .....	33
Gambar 4.3 Penyaringan Serbuk Ban Bekas .....	34
Gambar 4.4 Proses Memasak Campuran Desain Benda Uji.....	34
Gambar 4.5 Penusukan Campuran Didalam Cetakan .....	35
Gambar 4.6 Penumbukan Benda Uji.....	35
Gambar 4.7 Proses Mengeluarkan Benda Uji Dari Cetakan.....	36
Gambar 4.8 Memberi Kode Pengenal Pada Benda Uji.....	36
Gambar 4.9 Diagram Batang Berat Kering.....	37
Gambar 4.10 Perendaman Benda Uji Selama $\pm$ 24 Jam .....	37
Gambar 4.11 Pengeringan Benda Uji Dalam Keadaan SSD.....	38
Gambar 4.12 Diagram Batang Berat Jenuh.....	38
Gambar 4.13 Diagram Batang Berat Dalam Air .....	39
Gambar 4.14 Diagram Batang <i>Stabilitas</i> .....	40
Gambar 4.15 Diagram Batang <i>Flow</i> .....	41