

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil dan analisa data penelitian ini, maka peneliti menarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Penambahan ban karet bekas terhadap kadar aspal yang paling optimal pada campuran daur ulang yaitu sebesar 0,8 % dengan nilai stabilitas sebesar 2357 kg, nilai *flow* sebesar 2,2 mm, *marshall quotient* sebesar 1071,153 kg/mm, dan *density* sebesar 2,304 gr/cm³ ditinjau dari hasil *Marshall Test*.
2. Kandungan serbuk karet ban di dalam campuran dapat diperoleh nilai karakteristik berat dalam air dari campuran daur ulang yaitu 0,8% dengan nilai sampel 1 sebesar 682,8 gram, sampel 2 sebesar 681,4 gram, sampel 3 sebesar 675,5 gram, sampel 4 sebesar 681,5.
3. Kandungan serbuk karet ban di dalam campuran dapat diperoleh nilai karakteristik berat jenuh (SSD) dari campuran daur ulang yaitu 0,8% dengan nilai sampel 1 sebesar 1202,7 gram, sampel 2 sebesar 1208,7 gram, sampel 3 sebesar 1206,1 gram, sampel 4 sebesar 1204,8.

5.2 Saran

1. Perlu kiranya dilakukan penelitian secara terus menerus mengenai penggunaan serbuk ban bekas sebagai substitusi aspal, sehingga diperoleh formula yang paling optimum untuk menggantikan sebagian aspal dengan serbuk ban bekas.
2. Perlu dilakukannya pengujian sifat- sifat karakteristik secara berlanjut terhadap campuran aspal dan serbuk karet ban sehingga dapat dilihat pengaruh serbuk karet ban terhadap sifat sifat karakteristik campuran.