DAFTAR PUSTAKA

[1] Melda L, Nuri H, Uyung G.(2015). **Potensi Energi Listrik Pada Gas Buang Sepeda Motor**. Jurnal Rekayasa Elektrikal.Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Andalas Kampus Limau Manis, Padang 25163,Vol. 11. hal. 163-168.

[2] Sugiyanto. (2013). **Pemanfaatan Panas Knalpot Sepeda Motor Matic 110 CC.8.**

[3] Fitri Anggraini.(2016). **Pemanfaatan gas buang pada sepeda motor bergerak untuk menyalakan lampu**. Skripsi. Fakultas Matematika Dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Lampung Bandar Lampung.

[4] Andi, S, Candra T.C.A, & Riyadi. M. **Knalpot PowerBank (KnalBank) Inovasi Powerbank Penghasil Listrik Bersumber Knalpot dan Penurun Emisi Gas Buang.** Tugas Akhir. Universitas Sebelas Maret.

[5] Subhashini, G., Abdulla, R., & Mohan, T. R. R. (2018). **Wind turbine mounted on a motorcycle for portable charger.** *International Journal of Power Electronics and Drive Systems*, *9*(4), 1814–1822. https://doi.org/10.11591/ijpeds.v9n4.pp1814-1822.

[6] W. Budi Pramono, "**Perancangan mini generator turbin angin 200 W untuk energi angin kecepatan rendah**," vol. 4, no. 1, pp. 374–382, 2010.

[7] Theodorus, T.W. (2016). **Kajian Numerik Pengaruh Variasi Rasio Celah Corong Terhadap Kinerja Desain Inovatif Penambah Kecepatan Angin**.Skripsi.Universitas Gadjah Mada.

[8] Sumiati, R. (n.d.). **Rancang bangun miniatur turbin angin pembangkit listrik untuk media pembelajaran**, 1–8.

[9] W.T.ChongaS.C.PohaA.FazlizanabS.Y.YipbC.K.ChangcW.P.Hewb, "**Early development of an energy recovery wind turbine generator for exhaust air system. Applied Energy**., Volume 112, December 2013, Pages 568-575.

[10] Puji Setiono.2006. **Pemanfaatan Alternator Mobil Sebagai Pembangkit Listrik Tenaga Angin**. Skripsi. Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.

[11] I Gusti Bagus Wijaya Kusuma. (2002). **Alat Penurun Emisi Gas Buang Pada Motor, Mobil, Motor Tempel Dan Mesin Pembakaran Tak Bergerak.** Program Studi Teknik Mesin, Universitas Udayana, Kampus Bukit Jimbaran, Bali 80361, Indonesia.

[12] Wahyu Purnomo Aji. (2014). **Analisis Pengaruh Orientasi Pasar, Orientasi Kewirausahaan, Dan Daya Saing Terhadap Kinerja Pemasaran Industri Knalpot (Studi Pada Home Industri Knalpot Di Kabupaten Purbalingga**). Universitas Diponegoro, Semarang.

[13] Anggraini, N.I.S. (2009). **Pengaruh Lama Paparan Asap Knalpot Dengan Kadar CO 1800 PPM Terhadap Gambaran Histopatologis Jantung pada Tikus Wistar**, 1-29.

[14] Amrullah, F. 2007. **Rancang bangun sistem pengisian baterry charger pada pembangkit listrik tenaga angin**. Tugas Akhir. Politeknik Elektronika Negeri Surabaya. Surabaya.

[15] Ismiati, Marlita dwi, et al"**Pencemaran udara akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor**". Jurnal Managemen Transportasi dan Logistik (JMTransLog), Vol.02 No 03 (November 2014).

[16] Hofman, H. dan Harun. 1987. **Energi Angin**.Jakarta.Binacipta.

[17] E.W Golding, "**Windmills for Water Lifting and the Generation of Electricity on the Farm**," FAO Internal Working Bulletin No.17.

[18] Tri-Tugaswati A, Suzuki S, Kiryu Y, Kawada T (1995) **Automotive Air Pollution in Jakarta with Special emphasis on lead, Particulate, and nitrogen dioxide**. Jpn J of Health and human Ecology 61:261-75.

[19] Fiky, M.A, Cecep, E.R, & Hadi, N. (2015). **Rancang Bangun Generator Fluks Aksial Putaran Rendah Magnet Permanen Jenis Neodymium (NdFeB) Untuk Angin Sumbu Vertikal Tipe Double-Stage Savonius**. Seminar Nasional Fisika, Universitas Negri Jakarta.

[20] Moh. Saiful Anwar. (2008). **Rancang Bangun Pembangkit Listrik Tenaga Angin Pada Stasiun Pengisian Accu Mobil Listrik.** Proyek Akhir .Surabaya.

[21] Ali, M., Soedibyo, & Robandi, I. (2015). **Desain Pitch Angle Controller Turbin Angin Dengan Permanent Magnetic Synchronous Generator (PMSG) Menggunakan Imperialist Competitive Algorithm (ICA).** SENTIA-2015, Polinema, Malang, 7, B128–B131.