

ABSTRACT

The success of development is very important by the role of transportation as the lifeblood of life. The transportation network system can be seen in terms of effectiveness, in the sense of being safe, high accessibility, integrated, sufficient capacity, complete and fast, easy to reach, timely, comfortable, affordable, orderly, safe, inexpensive and easily accessible from efficiency in the sense of public loading low and high utility in a unified network transportation system. So from that the purpose of this research is the plan for obtaining school transportation in the system and the level of transportation services of the school. The school bus used in this study is intended for economy class category buses. The conclusions made in this study were: surveys, distribution of questionnaires, processing of questionnaire data, conclusions of overall transportation performance. The author conducted research on the Kuala Simpang-Seumentok shipping route, where the number of buses operated was 3 buses while the existing bus is 6 buses with 1 full ac and 5 buses do not use ac, the sim used is sim A. The results obtained from this study regarding the condition of the Aceh Tamiang school bus are still feasible to use with equipped bus maintenance, main facilities such as seating and goods available are provided Support facilities for shelters are available, air conditioning, outboard chairs and wheelchair seats, supporting facilities bus stop not available. The bus waiting time is around 10 minutes from 7:00 a.m. with a travel time of \pm 40 minutes with a fee of Rp.2,000,000.

Keywords :*Transportation, Transportation Performance, Facilities..*

ABSTRAK

Keberhasilan pembangunan sangat dipengaruhi oleh peran transportasi sebagai urat nadi kehidupan. Sistem jaringan transportasi dapat dilihat dari Segi efektifitas, dalam arti selamat, aksesibilitas tinggi, terpadu, kapasitas mencukupi, teratur lancar dan cepat, mudah dicapai, tepat waktu, nyaman, tarif terjangkau, tertib, aman, rendah polusi serta dari efisiensi dalam arti beban publik rendah dan utilitas tinggi dalam satu kesatuan jaringan sistem transportasi. Maka dari itu Tujuan dari penelitian yang dilakukan ini adalah mengevaluasi kinerja angkutan bus sekolah dalam sistem dan tingkat pelayanan angkutan bus sekolah tersebut. Bus sekolah yang digunakan dalam penelitian ini termasuk kedalam bus kategori kelas ekonomi. Adapun metodologi yang dilakukan dalam penelitian ini ialah: survei, pembagian kuisioner, pengolahan data kuisioner, kesimpulan dari keseluruhan kinerja angkutan. Penulis melakukan penelitian pada jalur rute Kuala Simpang-Seumentok, dimana jumlah bus yang beroperasi ialah 3 buah bus sedangkan bus yang ada ialah 6 buah bus dengan 1 bus full ac dan 5 bus tidak menggunakan AC, sim yang digunakan ialah sim A. Hasil yang diperoleh dari penelitian ini ialah Kondisi fisik angkutan bus sekolah Aceh Tamiang masih layak digunakan dengan perawatan bus yang terjaga, Fasilitas utama seperti tempat duduk dan tempat barang atau bagasi tersedia Fasilitas penunjang halte tersedia, sedangkan AC, kursi tempel dan ruang khusus kursi roda, Fasilitas penunjang halte tidak tersedia. Waktu tunggu bus sekitar 10 menit dari jam 07.00 pagi dengan waktu perjalanan \pm 40 menit dengan tarif biaya Rp.2000,000.

Kata kunci : *Transportasi, Kinerja Angkutan, Fasilitas.*