

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil *survey* dan analisis data yang dilakukan selama 3(tiga) hari dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan data yang diperoleh akumulasi maksimum untuk kendaraan roda dua terjadi pada hari Minggu, 13 Mei 2018 sebanyak 406 unit kendaraan. Volume parkir maksimum untuk kendaraan roda dua terjadi pada hari libur yaitu hari Minggu, 13 Mei 2018 sebanyak 478. Dari analisis didapat bahwa, pada hari Minggu ruang parkir kendaraan roda dua sudah tidak dapat memenuhi permintaan akan ruang parkir.
2. Pola penataan ruang parkir kendaraan roda dua sudah memenuhi persyaratan Ditjen Perhubungan Darat dalam Pedoman Teknis Penyelenggaraan Parkir dimana menggunakan ukuran slot parkir ukuran 0,7 m x 2 m. Dengan pengguna parkir untuk pengunjung pusat perdagangan, eceran, swalayan.

B. SARAN

1. Pihak pengelola parkir diharapkan dapat memakai rekomendasi pengoptimalan ruang parkir kendaraan roda dua untuk mengatasi masalah pada kondisi hari Sabtu dan Minggu.
2. Perlu adanya penelitian yang lebih lanjut tentang nilai Satuan Ruang Parkir yang bisa diterima dan memberikan kenyamanan bagi pengguna parkir, tanpa mengurangi faktor efisiensi.
3. Penambahan petugas parkir perlu dilakukan pada kondisi puncak agar dapat memberikan pelayanan yang lebih baik bagi pengguna parkir.