

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

Peningkatan penduduk dan aktivitas telah meningkatkan kompleksitas permasalahan transportasi terutama di kawasan pusat kota. Kota Langsa merupakan salah satu kota yang mulai pesat penduduknya di Provinsi Aceh. Hal ini menjadikan pusat kota sebagai kawasan penarik perjalanan telah menimbulkan permasalahan dibidang lalu lintas, antara lain tingkat penggunaan fasilitas parkir yang tidak merata dan keterbatasan penyediaan lokasi parkir di pusat kota.

Fasilitas parkir merupakan salah satu prasana lalu lintas yang penting dalam sistem transportasi perkotaan yang dapat menunjang aktivitas-aktivitas untuk menjangkau suatu kawasan tertentu, sehingga penggunaannya harus efisien dan dapat menciptakan lalu lintas yang tertib, aman dan lancar. Kenyamanan, keamanan, serta kemudahan untuk menjangkau tujuan suatu kawasan merupakan faktor-faktor yang diharapkan oleh pengguna fasilitas parkir.

Rancangan jalan pada sistem transportasi perkotaan yang beralih fungsi, tidak hanya menjadi jalan dengan pelayanan akses tetapi juga menjadi fungsi mobilitas. Akibatnya, lalu lintas suatu kawasan menjadi terganggu akibat kegiatan-kegiatan akses samping kiri dan kanan jalan. Seperti halnya di kawasan Jalan Cut Nyak Dhien Kota Langsa yang menjadikan jalan tidak hanya sebagai pelayanan akses untuk menjangkau suatu kawasan tapi juga dijadikan sebagai salah satu fungsi mobilitas yaitu sebagai tempat parkir pada badan jalan yang mengakibatkan kepadatan lalu lintas dan terhambatnya arus lalu lintas pada jalan ini.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik parkir dan mengetahui dampak yang ditimbulkan oleh kendaraan parkir pada badan jalan Cut Nyak Dhien Kota Langsa sehingga dapat diketahuinya kebutuhan parkir pada kawasan lokasi studi dan dapat dijadikan sebagai parameter serta masukan dalam upaya penyediaan fasilitas parkir yang memadai dan tidak berdampak terhadap lalu lintas.

Hasil yang didapat adalah Volume parkir tertinggi terdapat pada hari minggu 13 mei 2018 bisa mencapai 1035 buah kendaraan yang parkir,dan yang paling rendah adalah pada hari senin 14 mei 2018 yaitu 583 buah kendaraan. Dan dari penelitian ini juga di dapat bahwa kecepatan setiap kendaraan berbeda-beda, pada pagi hari kendaraan lebih cepat dibandingkan pada siang dan malam hari.

