BAB I
PENDAHULUAN

Kota Langsa adalah salah satu kota di Provinsi Aceh, yang memiliki luas 262,41 km^2. Secara astronomis Kota Langsa terletak antara 04°24’35,68’’-04°33’47,03" Lintang Utara dan 97°53’14,59" – 98°04’42,16" Bujur Timur. Batas-batas wilayah Kota Langsa, sebelah Utara berbatasan dengan Kabupaten Aceh Tamiang, sebelah Selatan berbatasan dengan Kabupaten Aceh Timur dan Kabupaten Aceh Tamiang, dan sebelah barat berbatasan dengan Kabupaten Aceh Timur (Kota Langsa Dalam Angka, 2017).

Kawasan Jalan Jenderal Ahmad Yani merupakan kawasan yang menjadi jalan protokol (arteri primer) dua jalur yang membelah kota, hal ini terlihat dari jalan tersebut selalu dipadati warga baik hanya sekedar jalan-jalan maupun berbelanja melepaskan kelelahan aktivitas rutin seharian. Pada kawasan tersebut, setiap orang menuju ke pusat kota hampir dipastikan melewati Jalan Jenderal Ahmad Yani. Jalan tersebut merupakan jalan pusat kota yang strategis karena dapat dicapai oleh segala lapisan masyarakat dari berbagai sarana transportasi. Berbagai kegiatan masyarakat seperti kegiatan berjalan, lari pagi, upacara atau kegiatan diwaktu-waktu tertentu.

Jalur pedestrian merupakan salah satu kelengkapan sebuah kota, yang keberadaannya sangat dibutuhkan oleh warga kota yang bersangkutan untuk dapat bergerak dengan mudah, aman dan nyaman dari satu tempat menuju tempat lainnya. Di Kota jumlah kendaraan selalu bertambah dari tahun ke tahun peran pedestrian menjadi sangat penting, dikarenakan saat ini kesadaran tentang hidup sehat tanpa polusi sedang gencar-gencarnya dikampanyekan ditengah masyarakat.

Maka perlu dilakukan sebuah kajian untuk mengetahui serta tingkat kepuasan masyarakat terhadap jalur pedestrian di Kota Langsa dari beberapa aspek sehingga bisa menghasilkan gagasan-gagasan inovatif untuk mewujudkan jalur pedestrian yang efektif dan representatif di Kota Langsa. Maka, atas dasar latar belakang permasalahan itulah penulis mengajukan penelitian sebagai skripsi

dengan judul **“Evaluasi Jalur Pedestrian Jalan Jenderal Ahmad Yani Kota Langsa”**

Rumusan masalah penelitian ini yang dapat ditemukan dilapangan adalah kondisi permukaan jalur penghubung (*ramp*) pejalan kaki yang naik turun, penyediaan sarana dan prasarana pejalan kaki yang belum memadai, serta tidak ada fasilitas pendukung seperti jalur bagi penyandang disabilitas.

Berdasarkan permasalahan di atas maka terdapat tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengevaluasi jalur pedestrian dengan menginventarisasi sarana dan prasarana jalur pedestrian dikawasan Jalan Jenderal Ahmad Yani, dan untuk mengetahui fasilitas apa saja yang disediakan bagi penyandang disabilitas di pedestrian tersebut.

Agar penulisan proposal skripsi ini dapat terarah dan sesuai dengan tujuan maka penelitian ini tidak dilakukan disepanjang Jalan Jenderal Ahmad Yani melainkan dari simpang Sidorejo sampai simpang Taman Bambu Runcing karena pedestrian tersebut lebih ramai. Survey dilakukan selama tiga hari (3) yaitu Senin, Sabtu, dan Minggu mulai jam 07.00-18.00 WIB dengan sistem pembagian zona. Lokasi dibatasi tiga zona yaitu zona Rumah Sakit, zona Lapangan Merdeka, dan zona Taman Bambu Rucing, serta tidak menganalisa tentang struktur trotoar.

Hasil akhir dari penelitian ini adalah berdasarkan inventarisasi sarana dan prasarana yang ada pada pedestrian Jalan Jenderal Ahmad Yani sudah hampir memenuhi standar seperti tanaman peneduh pohon dan tanaman hias berada pada semua segmen yang sesuai jenisnya seperti pohon tanjung, lampu penerangan yang lengkap, tersedia marka perambuan, tersedia halte*/shelter* untuk naik/turun penumpang. Sedangkan, yang tidak memenuhi yaitu tidak memiliki pagar pengaman, tempat duduk tidak ada, tempat sampah tidak ada hanya ada dibangunan-bangunan sekitar pedestrian. Untuk Fasilitas disabilitas yang ada dipedestrian Jalan Jenderal Ahmad Yani terdapat *ramp* yang terlalu tinggi serta tidak terdapat jalur pemandu maka perlu dilakukan pembenahan untuk kawasan pedestrian mengenai jalur untuk para disabilitas yang sesuai dengan standarisasi yang ada terkait aspek kenyamanan bagi pejalan kaki.