

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SKRIPSI	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORSINALITAS	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
DAFTAR NOTASI	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Jalan	4
2.2 Karakteristik Jalan	4
2.3 Parameter Arus Lalu Lintas	5
2.3.1 Volume (Q)	5
2.3.2 Kecepatan (V).....	6
2.3.3 Kerapatan (D)	7
2.4 Kinerja Jalan Menurut MKJI 1997	7
2.4.1 Kapasitas	7
2.4.2 Derajat Kejenuhan.....	10
2.4.3 Kecepatan Arus Bebas (FV).....	10

2.4.4 Hambatan Samping	13
2.5 Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan	15
2.6 Parkir	15
2.7 Tingkat Pelayanan	15
2.8 Parameter Penelitian.....	16
2.9 Hasil Penelitian Terdahulu	19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Metode Penelitian.....	22
3.2 Tinjauan Lokasi	23
3.3 Waktu dan Lokasi Penelitian	23
3.4 Metode Pengumpulan Data	27
3.5 Alat dan Media	27
3.6 Analisa Data	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Analisis Kondisi Eksisting Lokasi Penelitian	30
4.2 Analisis Geometrik Jalan	31
4.2.1 Analisis Geometrik Jalan Segmen I	32
4.2.2 Analisis Geometrik Jalan Segmen II.....	33
4.2.3 Analisis Geometrik Jalan Segmen III.....	34
4.3 Volume Lalu Lintas	35
4.3.1 Volume Lalu Lintas Pada Segmen I.....	35
4.3.2 Volume Lalu Lintas Pada Segmen II	38
4.3.3 Volume Lalu Lintas Pada Segmen III	41
4.4 Hambatan Samping	43
4.4.1 Hambatan Samping Pada Segmen I	44
4.4.2 Hambatan Samping Pada Segmen II.....	46
4.4.3 Hambatan Samping Pada Segmen III.....	47
4.5 <i>Time Mean Speed</i>	49
4.5.1 <i>Time Mean Speed</i> Pada Segmen I	49
4.5.2 <i>Time Mean Speed</i> Pada Segmen II.....	53
4.5.3 <i>Time Mean Speed</i> Pada Segmen III.....	56

4.6 Analisis Kinerja Jalan Menurut MKJI 1997	58
4.6.1 Kapasitas Ruas Jalan	59
4.6.2 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan	60
4.7 Perbandingan Kecepatan Arus Bebas Dan <i>Time Mean Speed</i>	61
4.7.1 Kecepatan Arus Bebas Dan <i>Time Mean Speed</i> Segmen I.....	61
4.7.2 Kecepatan Arus Bebas Dan <i>Time Mean Speed</i> Segmen II.....	63
4.7.3 Kecepatan Arus Bebas Dan <i>Time Mean Speed</i> Segmen III	64
4.8 Derajat Kejenuhan.....	65
4.8.1 Derajat Kejenuhan Pada Segmen I.....	65
4.8.2 Derajat Kejenuhan Pada Segmen II.....	67
4.8.3 Derajat Kejenuhan Pada Segmen III	68
4.9 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	69
4.10 Pembahasan	70
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	72
5.2 Saran	72
DAFTAR PUSTAKA	74
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kapasitas Dasar (C_0)	8
Tabel 2.2 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FC_w).....	8
Tabel 2.3 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FC_{sp}).....	9
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Kapasitas Hambatan Samping (FC_{SF})	9
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FC_{CS}).....	10
Tabel 2.6 Kecepatan Arus Bebas Dasar Jalan Lajur Kota (FV_0)	11
Tabel 2.7 Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Lebar Jalur (FV_w).....	12
Tabel 2.8 Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Lebar Jalur (FFV_{SF}).....	13
Tabel 2.9 Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Kelas Fungsional (FFV_{CS})	13
Tabel 2.10 Kelas Hambatan Samping	14
Tabel 2.11 Tipe Kejadian Kelas Hambatan Samping	15
Tabel 2.12 Tingkat Pelayanan Tergantung Arus	16
Tabel 2.13 Studi Literatur	17
Tabel 2.14 Parameter Penelitian	19
Tabel 3.1 Waktu Penelitian	23
Tabel 4.1 Data Geometrik Jalan Jend.A.Yani Kota Langsa	31
Tabel 4.2 Keterangan Nilai SMP	35
Tabel 4.3 Volume Kendaraan (Smp/Jam) Pada Segmen I (Arah Timur)	36
Tabel 4.4 Volume Kendaraan (Smp/Jam) Pada Segmen I (Arah Barat)	37
Tabel 4.5 Volume Kendaraan (Smp/Jam) Pada Segmen II (Arah Timur).....	38
Tabel 4.6 Volume Kendaraan (Smp/Jam) Pada Segmen II (Arah Barat)	40
Tabel 4.7 Volume Kendaraan (Smp/Jam) Pada Segmen III (Arah Timur).....	41
Tabel 4.8 Tipe Kejadian Kelas Hambatan Samping	43
Tabel 4.9 Jumlah Faktor Bobot Hambatan Samping	45
Tabel 4.10 Jumlah Faktor Bobot Hambatan Samping	45
Tabel 4.11 Jumlah Faktor Bobot Hambatan Samping	46
Tabel 4.12 Jumlah Faktor Bobot Hambatan Samping	47
Tabel 4.13 Jumlah Faktor Bobot Hambatan Samping	48
Tabel 4.14 <i>Time Mean Speed</i> MC Segmen I (Arah Timur).....	50

Tabel 4.15 <i>Time Mean Speed</i> LV Segmen I (Arah Timur).....	50
Tabel 4.16 <i>Time Mean Speed</i> MHV Segmen I (Arah Timur).....	51
Tabel 4.17 <i>Time Mean Speed</i> MC Segmen I (Arah Barat)	51
Tabel 4.18 <i>Time Mean Speed</i> LV Segmen I (Arah Barat).....	52
Tabel 4.19 <i>Time Mean Speed</i> MHV Segmen I (Arah Barat)	52
Tabel 4.20 <i>Time Mean Speed</i> MC Segmen II (Arah Timur).....	53
Tabel 4.21 <i>Time Mean Speed</i> LV Segmen II (Arah Timur)	53
Tabel 4.22 <i>Time Mean Speed</i> MHV Segmen II (Arah Timur)	54
Tabel 4.23 <i>Time Mean Speed</i> MC Segmen II (Arah Barat).....	55
Tabel 4.24 <i>Time Mean Speed</i> LV Segmen II (Arah Barat).....	55
Tabel 4.25 <i>Time Mean Speed</i> MHV Segmen II (Arah Barat).....	56
Tabel 4.26 <i>Time Mean Speed</i> LV Segmen III (Arah Timur)	56
Tabel 4.27 <i>Time Mean Speed</i> LV Segmen III (Arah Timur).....	57
Tabel 4.28 <i>Time Mean Speed</i> MHV Segmen III (Arah Timur).....	57
Tabel 4.29 Nilai Faktor Kapasitas Ruas Jalan	59
Tabel 4.30 Nilai Faktor Kecepatan Arus Bebas Kendaraan	60
Tabel 4.31 Perbandingan Kecepatan Arus Bebas Kecepatan Arah Timur	62
Tabel 4.32 Perbandingan Kecepatan Arus Bebas Kecepatan Arah Barat.....	62
Tabel 4.33 Perbandingan Kecepatan Arus Bebas Kecepatan Arah Timur	63
Tabel 4.34 Perbandingan Kecepatan Arus Bebas Kecepatan Arah Barat.....	63
Tabel 4.35 Perbandingan Kecepatan Arus Bebas Kecepatan Arah Timur	64
Tabel 4.36 Hasil Perhitungan Derajat Kejenuhan Segmen I (Arah Timur).....	66
Tabel 4.37 Hasil Perhitungan Derajat Kejenuhan Segmen I (Arah Barat)	66
Tabel 4.38 Hasil Perhitungan Derajat Kejenuhan Segmen II (Arah Timur)....	67
Tabel 4.39 Hasil Perhitungan Derajat Kejenuhan Segmen II (Arah Barat)	68
Tabel 4.40 Hasil Perhitungan Derajat Kejenuhan Segmen III (Arah Timur) ..	68
Tabel 4.51 Tingkat Pelayanan Tergantung Arus Jl.Jend.A.Yani	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Ilustrasi Segmen I Area SPBU	24
Gambar 3.2 Ilustrasi Segmen II Area Apotek Kimia Farma.....	25
Gambar 3.3 Ilustrasi Segmen III Area Showroom Yamaha dan Honda	25
Gambar 3.4 Ilustrasi Lokasi Penelitian	26
Gambar 3.5 Bagan Alir Penelitian	29
Gambar 4.1 Lokasi Penelitian Persegmen	30
Gambar 4.2 Lokasi Penelitian Segmen I.....	32
Gambar 4.3 Lokasi Penelitian Segmen II	33
Gambar 4.4 Lokasi Penelitian Pada Segmen III	34
Gambar 4.5 Lokasi Segmen III (Arah Barat).....	42
Gambar 4.6 Posisi Parkir Pada Ruas Jl. Jend.A. Yani	43
Gambar 4.7 Ilustrasi Hambatan Samping Pada Segmen I	43
Gambar 4.8 Ilustrasi Hambatan Samping Pada Segmen II	45
Gambar 4.9 Ilustrasi Hambatan Samping Pada Segmen III.....	46
Gambar 4.10 Lokasi Segmen III (Arah Barat).....	47
Gambar 4.11 Lokasi Segmen III (Arah Barat).....	56
Gambar 4.12 Lokasi Segmen III (Arah Barat).....	66
Gambar 4.13 Lokasi Segmen III (Arah Barat).....	69
Gambar 4.9 Ilustrasi Hambatan Samping Pada Segmen III.....	19
Gambar 4.10 Lokasi Segmen III (Arah Barat).....	19

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A. Grafik Volume Lalu Lintas.....	77
Lampiran B. Dokumentasi Lokasi.....	80
Lampiran C. Peta Lokasi Penelitian.....	83
Lampiran D. Daftar Riwayat Hidup.....	84