

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| LEMBAR JUDUL | i |
| LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI | ii |
| LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SKRIPSI | iii |
| PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI | iv |
| BIODATA PENULIS | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| ABSTRAK | viii |
| ABSTRACT | ix |
| DAFTAR ISI | x |
| DAFTAR TABEL | xii |
| DAFTAR GAMBAR | xiv |
| DAFTAR NOTASI | xv |
| BAB I. PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 LATAR BELAKANG | 1 |
| 1.2 RUMUSAN MASALAH | 2 |
| 1.3 TUJUAN PENELITIAN | 2 |
| 1.4 BATASAN MASALAH | 2 |
| 1.5 MANFAAT PENELITIAN | 2 |
| BAB II. TINJAUAN PUSTAKA | 3 |
| 2.1 STUDI LITERATUR | 3 |
| 2.2 LANDASAN TEORI | 4 |
| 2.2.1 Klarifikasi Jalan Menurut Fungsinya | 5 |
| 2.2.2 Klarifikasi Jalan Berdasarkan Muatan Sumbu | 5 |
| 2.2.3 Klarifikasi Jalan Berdasarkan Administrasi Pemerintah | 6 |
| 2.3 VOLUME LALU LINTAS | 7 |
| 2.4 PEMELIHARAAN JALAN | 8 |
| 2.5 PENENTUAN SKALA PRIORITAS DENGAN ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP) | 8 |
| 2.5.1 Penentuan prioritas dalam metode AHP | 11 |

| | | |
|--|--|-----------|
| 2.5.2 | Proses-proses dalam Metode Analytical Hierarchy Process (AHP) .. | 13 |
| 2.5.3 | Matrik Perbandingan Berpasangan | 13 |
| 2.5.4 | Perhitungan Bobot Elemen | 14 |
| 2.5.5 | Perhitungan Konsisten Dalam Metode AHP | 15 |
| 2.5.6 | Pembobotan Kriteria Total Responden | 18 |
| BAB III. METODE PENELITIAN | | 19 |
| 3.1 | PERSIAPAN PENELITIAN | 19 |
| 3.1.1 | Survey Pendahuluan | 19 |
| 3.1.2 | Lokasi Penelitian..... | 20 |
| 3.1.3 | Waktu Pelaksanaan Penelitian | 20 |
| 3.1.4 | Alat-Alat yang Digunakan | 20 |
| 3.2 | POPULASI DAN SAMPEL | 20 |
| 3.3 | TEKNIK PENGOLAHAN DATA | 21 |
| 3.4 | ANALISIS DATA | 21 |
| 3.5 | BAGAN ALIR | 25 |
| BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN..... | | 26 |
| 4.1 | KONDISI UMUM | 26 |
| 4.2 | KONDISI UMUM JALAN | 26 |
| 4.3 | HASIL PENILAIAN RESPONDEN | 27 |
| 4.3.1 | Jawaban terhadap penilaian pada kriteria..... | 28 |
| 4.3.2 | Jawaban terhadap penilaian pada sub kriteria | 31 |
| 4.3.3 | Penerapan bobot pada sub kriteria | 43 |
| 4.3.4 | Penerapan bobot pada sub kriteria | 44 |
| 4.4 | PEMBAHASAN | 48 |
| BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN | | 52 |
| 5.1 | KESIMPULAN | 52 |
| 5.2 | SARAN | 52 |
| DAFTAR PUSTAKA | | 53 |
| LAMPIRAN | | 55 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 2.1 State of the art | 3 |
| Tabel 2.2 Skala Matriks Perbandingan Berpasangan | 12 |
| Tabel 2.3 Perbandingan Kriteria Berpasangan | 14 |
| Tabel 2.4 Matriks Perbandingan Berpasangan Bobot Elemen | 14 |
| Tabel 2.5 Matriks Perbandingan Berpasangan Intensitas Kepentingan | 15 |
| Tabel 2.6 Random Indeks | 17 |
| Tabel 2.7 Rekapitulasi Bobot Seluruh Responden | 18 |
| Tabel 4.1 Jalan Kecamatan Langsa Lama | 27 |
| Tabel 4.2 Rekapitulasi Jawaban Responden Terhadap Kriteria | 28 |
| Tabel 4.3 Skala Perbandingan Terhadap Kriteria | 29 |
| Tabel 4.4 Matriks Perbandingan berpasangan Kriteria..... | 29 |
| Tabel 4.5 Tabel faktor eigen | 30 |
| Tabel 4.6 Bobot “Kriteria Skala Prioritas Penanganan jalan” | 31 |
| Tabel 4.7 Rekapitulasi Jawaban Responden SubKriteria Kondisi Jalan | 31 |
| Tabel 4.8 Skala Perbandingan Terhadap SubKriteria Kondisi Jalan | 32 |
| Tabel 4.9 Matriks Perbandingan berpasangan SubKriteria Kondisi Jalan | 33 |
| Tabel 4.10 Tabel faktor eigen | 33 |
| Tabel 4.11 Bobot “Sub Kriteria Kondisi jalan” | 34 |
| Tabel 4.12 Rekapitulasi Jawaban Responden Terhadap SubKriteria Vokume Lalu Lintas | 34 |
| Tabel 4.13 Skala Perbandingan Terhadap SubKriteria Vokume Lalu Lintas | 35 |
| Tabel 4.14 Matriks Perbandingan berpasangan terhadap SubKriteria Vokume Lalu Lintas | 35 |
| Tabel 4.15 Tabel faktor eigen | 36 |
| Tabel 4.16 Bobot “Sub Kriteria Volume Lalu Lintas” | 37 |
| Tabel 4.17 Rekapitulasi Jawaban Responden SubKriteria Kebijakan | 37 |
| Tabel 4.18 Skala Perbandingan Terhadap SubKriteria Kebijakan | 38 |
| Tabel 4.19 Matriks Perbandingan berpasangan SubKriteria Kebijakan | 38 |
| Tabel 4.20 Tabel faktor eigen | 38 |

| | |
|---|----|
| Tabel 4.21 Bobot “Sub Kriteria Kebijakan” | 39 |
| Tabel 4.22 Rekapitulasi Jawaban Responden Terhadap SubKriteria Tata Guna Lahan | 40 |
| Tabel 4.23 Skala Perbandingan Terhadap SubKriteria Tata Guna Lahan | 40 |
| Tabel 4.24 Matriks Perbandingan berpasangan SubKriteria Tata Guna Lahan ... | 41 |
| Tabel 4.25 Tabel faktor eigen | 41 |
| Tabel 4.26 Bobot “Sub Kriteria Tata Guna Lahan” | 42 |
| Tabel 4.27 Rekapitulasi alternatif Ruas Jalan | 43 |
| Tabel 4.28 Rekapitulasi SubKriteria Ruas Jalan | 44 |
| Tabel 4.29 Rekapitulasi perhitungan matematis dan hasil urutan AHP | 48 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 2.1 Abstraksi Susunan Hirarki Keputusan | 11 |
| Gambar 2.2 Konsistensi Matriks | 16 |
| Gambar 3.1 Struktur Hirarki Penentuan Skala Prioritas Perbaikan Jalan Di Kecamatan Langsa Lama Kota Langsa | 23 |
| Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian Meurandeh Daya..... | 23 |
| Gambar 3.3 Peta Lokasi Penelitian Bate Puteh..... | 24 |
| Gambar 3.4 Peta Lokasi Penelitian G.Damai..... | 24 |
| Gambar 4.1 Bobot Hirarki Penentuan Skala Prioritas Penanganan Jalan Kota Langsa | 43 |
| Gambar 4.2 Jalan berlubang di ruas jalan Meurandeh Dayah | 49 |
| Gambar 4.3 Jalan berlubang di ruas jalan Gampong Bateh Puteh..... | 50 |
| Gambar 4.4 Jalan berlubang di ruas jalan Gang Damai..... | 51 |

DAFTAR NOTASI

| | |
|-----|---|
| n | = Elemen |
| CI | = <i>Consistency Index</i> |
| CR | = <i>Consistency Ratio</i> |
| RI | = <i>Random Index</i> |
| LHR | = Lalu Lintas Harian Rata - Rata |
| Mm | = Milimeter |
| Cm | = Centimeter |
| Km | = Kilometer |
| AHP | = (<i>Analytic Hierarchy Process</i>) |