BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab penutup ini akan diambil beberapa kesimpulan yang dapat di jadikan sebagian yang telah di lakukan. Selain itu, juga akan direkomendasikan beberapa saran yang diharapkan dapat bermanfaat bagi pemerintah Kota Langsa dalam perencanaan pedestrian yang dapat di lalui oleh semua orang termasuk penyandang disabilitas serta pelengkap sarana dan prasarana, menjadi suatu sumbangan pemikiran dalam penyelesaian masalah dari pedestrian di Jalan Jenderal Ahmad Yani khususnya simpang Sidorejo sampai simpang Taman Bambu Runcing.

5.1 KESIMPULAN

Kesimpulan yang dapat diambil dari hasil penelitian yang dilakukan terhadap pedestrian dari simpang Sidorejo sampai simpang Taman Bambu Runcing adalah :

1. Berdasarkan inventarisasi sarana dan prasarana yang ada pada pedestrian jalan Jenderal Ahmad Yani sudah hampir memenuhi standar yaitu tanaman peneduh pohon dan tanaman hias berada pada semua segmen yang sesuai jenisnya seperti pohon tanjung (Mimusops elengi), pohon trembesi (Samanea saman), pohon asam jawa (Tamarindus indica), lampu penerangan yang lengkap, tersedia marka perambuan, tersedia halte/*shelter* untuk naik/turun penumpang. Sedangkan yang tidak memenuhi yaitu tidak memiliki pagar pengaman, tempat duduk yang tidak ada, tempat sampah tidak ada hanya ada dibangunan-bangunan sekitar pedestrian.
2. Terkait permasalahan bahwa fasilitas untuk disabilitas yang ada dipedestrian Jalan Jenderal Ahmad Yani terdapat *ramp* yang terlalu tinggi serta tidak terdapat jalur pemandu maka perlu dilakukan pembenahan untuk kawasan pedestrian mengenai jalur untuk para disabilitas yang

sesuai dengan standarisasi yang ada terkait aspek kenyamanan bagi pejalan kaki.

5.2 SARAN

Saran-saran yang dapat diberikan untuk perbaikan dan penambahan fasilitas-fasilitas jalur pedestrian di Jalan Jenderal Ahmad Yani antara lain :

1. Perlu menata kembali keberadaan elemen pedestrian seperti tempat duduk, tempat sampah, pagar pengaman, dan sebagainya agar memudahkan bagi pejalan kaki terlebih khusus bagi penyandang disabilitas untuk memanfaatkan fasilitas umum tersebut.
2. Perlu dilakukan revitalisasi terhadap kondisi *ramp*, jalur pemandu, harus lebih diberi perhatian karena menjadi faktor yang dapat menjamin keselamatan bagi penyandang disabilitas yang memanfaatkan fasilitas tersebut, terlebih khusus untuk bangunan umum seperti rumah sakit serta bangunan umum disekitarnya.