

ABSTRAK

Jalur pejalan kaki sebagai salah satu infrastruktur transportasi lokal kota memiliki peran dan fungsi penting untuk memberikan layanan dan kenyamanan bagi warga kota. Kondisi yang ada saat ini masih banyak permasalahan terkait kualitas sarana dan prasarana pejalan kaki ini seperti tidak ada jalur khusus untuk penyandang disabilitas, tempat sampah yang tidak ada, banyak halangan/gangguan seperti pangkalan becak, dan lain-lain. Penelitian ini akan mengevaluasi berbagai aspek pada kualitas jalur pejalan kaki berdasarkan ketentuan perencanaan sarana dan prasarana yang tertuang dalam Menteri Pekerjaan Umum 03/PRT/M/2014. Metode penelitian yang digunakan adalah kualitatif dengan penggalian data di lapangan melalui teknik survey, pengukuran, keadaan kawasan pedestrian, wawancara, analisis yang dilakukan merupakan analisis evaluasi melalui komparasi kondisi eksisting terhadap standar yang berlaku. Evaluasi dalam penelitian ini dilakukan untuk mengetahui kelayakan pedestrian yang terdiri dari kondisi fisik pedestrian, fasilitas-fasilitas utama pedestrian, fasilitas-fasilitas penunjang pedestrian, kondisi lingkungan pedestrian di Jalan Jenderal Ahmad Yani. Hasil penelitian ini bahwa Sarana dan prasarana yang ada pada pedestrian Jalan Jenderal Ahmad Yani sudah hampir memenuhi standar yaitu tanaman peneduh pohon dan tanaman hias berada pada semua segmen yang sesuai jenisnya seperti pohon tanjung (*Mimusops elengi*), pohon trembesi (*Samanea saman*), pohon asam jawa (*Tamarindus indica*), lampu penerangan yang lengkap, tersedia marka dan rambu-rambu, tersedia halte/*shelter* untuk naik/turun penumpang. Terkait permasalahan fasilitas untuk disabilitas yang ada di pedestrian Jalan Jenderal Ahmad Yani terdapat *ramp* yang terlalu tinggi serta tidak terdapat jalur pemandu. Perlu menata kembali keberadaan elemen pedestrian seperti tempat duduk, tempat sampah, tanda atau marka tertentu, dan sebagainya agar memudahkan bagi pejalan kaki terlebih khusus bagi penyandang disabilitas untuk memanfaatkan fasilitas umum tersebut.

Kata kunci : *Evaluasi, Pedestrian, Disabilitas*

ABSTRACT

Pedestrian path as one of the city's local transportation infrastructure has important roles and functions to provide service and convenience for citizens of the city. The conditions there are currently still many problems of quality-related pedestrian facilities and infrastructure it like there is no special lanes for people with disability, a lot of obstruction/interference such as bases, and others. This research will evaluate the various aspects of the quality of pedestrian pathways based on the provisions of the planning and infrastructure that are contained in the Public Works Minister 03/PRT/M/2014. The research method used was qualitative with data mining in the field through engineering surveys, measurements, the State of the area of the pedestrian, interview, analysis is done through evaluation analysis of existing conditions of comparisons against the applicable standards. Evaluation in this research was conducted to find out the feasibility of pedestrian consisting of the physical condition of the pedestrian, the main pedestrian facilities, ancillary facilities, pedestrian environment pedestrian on the road-General Ahmad Yani. The results of this research are that the existing infrastructure and facilities at Jendral Ahmad Yani pedestrian was almost meet the standards IE shade trees and ornamental plants are on all appropriate segment type such as trees (*Mimusops elengi*) Cape, trembesi tree (*Samanea saman*), tamarind tree (*Tamarindus indica*), full lighting, lamps available markers and signs, there is a bus stop/shelter to go up/down passengers. Related problems of facilities for disability that is in the pedestrian Street General Ahmad Yani there is a ramp that is too high and there was no line guide. Need to re-arrange the presence of elements such as seating, pedestrian trash, certain signs or markings, and so on in order to make it easier for pedestrians what specifically for persons with disability to make use of public facilities.

Keywords: *Evaluation, Pedestrian, Disability*