

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING	i
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR	ii
HALAMAN PENGESAHAN SIDANG	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Perumusan Masalah Penelitian	5
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Batasan dan Asumsi Penelitian.....	5
1.4.1 Batasan Penelitian	5
1.4.2 Asumsi Penelitian	6
1.5 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Transportasi.....	7
2.2 Perancangan	7
2.3 Ergonomi.....	8
2.3.1 Tujuan Ergonomi	9
2.3.2 Ruang Lingkup Ergonomi.....	10
2.3.3 Faktor Risiko Ergonomi	10
2.4 <i>Musculoskeletal Disorders</i> (MSDs).....	11
2.4.1 Keluhan <i>Musculoskeletal Disorders</i> (MSDs)	12
2.4.2 Gangguan Kesehatan <i>Musculoskeletal Disorders</i> (MSDs) pada Bagian Tubuh	12
2.5 Antropometri.....	14
2.5.1 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Data Antropometri.....	16
2.5.2 Dimensi Pengukuran Data Antropometri.....	16
2.6 Pengujian Data	23
2.6.1 Uji Kecukupan Data	23
2.6.2 Uji Keseragaman Data	23
2.6.3 Uji Kenormalan Data	24
2.6.4 Perhitungan Persentil Data.....	24
2.7 Penelitian Terdahulu	26

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	29
3.1 Jenis Penelitian.....	29
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	29
3.3 Objek Penelitian.....	29
3.4 Variabel Penelitian.....	29
3.4.1 Variabel Independen	29
3.4.2 Variabel Dependen.....	29
3.5 Kerangka Konseptual.....	30
3.6 Defenisi Operasional Variabel.....	30
3.7 Data yang Digunakan.....	31
3.8 Metode Pengumpulan Data.....	31
3.9 Teknik Pengolahan Data	31
3.10 Langkah-langkah Penelitian.....	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	34
4.1 Hasil Penelitian	34
4.1.1 Data Dimensi Tubuh Pengemudi	34
4.2 Pembahasan.....	36
4.2.1 Pengolahan Data Dimensi Tubuh Pengemudi.....	36
4.2.2 Simulasi Pada Catia	55
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	56
5.1 Kesimpulan	56
5.2 Saran	56
DAFTAR PUSTAKA	57

DAFTAR GAMBAR

1.1	Simulasi Catia Pada Sebelum Redesain Kursi Pengemudi.....	3
1.2	Kursi Duduk Pengemudi	3
2.1	Posisi Duduk	16
2.2	Posisi Berdiri.....	17
2.3	Dimensi Telapak Tangan	17
2.4	Dimensi Kepala.....	18
2.5	Distribusi Normal.....	25
3.1	Kerangka Konseptual	30
3.2	Diagram Alur Penelitian	33
4.1	Peta Kontrol Uji Keseragaman Data Tinggi Duduk Tegak (TDT).....	40
4.2	Peta Kontrol Uji Keseragaman Data Dahi Ke Puncak Kepala (DPK)....	43
4.3	Peta Kontrol Uji Keseragaman Data Lebar Bahu (LB)	45
4.4	Peta Kontrol Uji Keseragaman Data Pantat Popliteal (PPO).....	47
4.5	Peta Kontrol Uji Keseragaman Data Tinggi Popliteal (TPO).....	50
4.6	Peta Kontrol Uji Keseragaman Data Lebar Pinggul (LP).....	52
4.7	Hasil Redesain Rancangan Kursi Pengemudi.....	54
4.8	Hasil Simulasi Postur Badan Dengan RULA pada Catia.....	55

DAFTAR TABEL

2.1	Cara Pengukuran Dimensi Tubuh Antropometri	18
2.2	Persentil dan Perhitungan dalam Distribusi Normal.....	25
2.3	Daftar Penelitian Terdahulu	26
4.1	Dimensi Tubuh Pengemudi	34
4.2	Data Dimensi Tubuh Pengemudi	34
4.3	Data Rekapitulasi Dimensi Tinggi Duduk Tegak (TDT)	39
4.4	Data Rekapitulasi Dimensi Dagu Ke Puncak Kepala (DPK)	41
4.5	Data Rekapitulasi Dimensi Lebar Bahu (LB).....	44
4.6	Data Rekapitulasi Dimensi Pantat Popliteal (PPO)	46
4.7	Data Rekapitulasi Dimensi Tinggi Popliteal (TPO)	48
4.8	Data Rekapitulasi Dimensi Lebar Pinggul (LP)	51
4.9	Uji Normalitas data SPSS-26.....	53
4.10	Nilai Persentil	53