

Analisis Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Pada Badan Jalan Cut Nyak Dhien Kota Langsa

Haura Husna
NIM. 19.05.01.068

Komisi Pembimbing:
WAN ALAMSYAH, S.T., M.T.
DEFRY BASRIN, S.T., M.T.

ABSTRAK

Jalan Cut Nyak Dhien yang berada di Gampong Jawa, Kota Langsa merupakan salah satu pusat pendidikan, perkantoran, dan juga pusat perekonomian (*Central Business District*) yang cukup aktif. Kurang tertatanya kondisi *Street Food* di area ini tentu menyebabkan kesemrawutan dikarenakan terdapat aktivitas pedagang yang berjualan di bahu jalan, aktivitas pejalan kaki, kondisi parkir yang kurang teratur sehingga sering terjadi kemacetan lalu lintas pada jam-jam tertentu. Berdasarkan kondisi tersebut maka perlu dilakukan manajemen dan rekayasa lalu lintas pada badan jalan Cut Nyak Dhien sebagai upaya pengendalian lalu lintas. Pada penelitian ini menggunakan metode analisis kuantitatif dan kualitatif. Metode analisis kuantitatif yang dilakukan meliputi, analisis kinerja ruas jalan, analisis hambatan samping, dan analisis aktivitas tata guna lahan. Setelah tahapan penelitian dengan metode analisis kuantitatif selesai dilakukan, dilanjutkan dengan metode analisis kualitatif yang digunakan untuk memberikan beberapa alternatif skenario manajemen dan rekayasa lalu lintas pada jalan Cut Nyak Dhien. Analisis dilakukan dengan menggunakan data primer yang berasal dari lapangan dan data sekunder yang diperoleh dari instansi terkait. Dari hasil analisis berdasarkan data yang sudah diperoleh dilapangan diperoleh skenario terbaik adalah skenario 3. Skenario ini dilakukan dengan pembatasan kendaraan pribadi roda 2 dan 4 pada saat jam puncak. Kinerja jaringan yang dihasilkan tersebut memiliki volume total rata-rata 211,83 smp/jam, kapasitas ruas jalan 13115,44 smp/jam, dan *Volume Capacity Ratio* 0,16 smp/jam.

Kata Kunci: manajemen rekayasa lalu lintas, kinerja lalu lintas

***Analysis of Traffic Engineering Management at the Cut Nyak Dhien
Road Agency, Langsa City***

**Haura Husna
NIM. 19.05.01.068**

Advisory Commission:
**WAN ALAMSYAH, S.T., M.T.
DEFRY BASRIN, S.T., M.T.**

ABSTRACT

Cut Nyak Dhien road, which is located in Gampong Jawa, Langsa City, is a center for education, offices, and also an economic center (Central Business District) is quite active. Less organized conditions Street Food in this area it certainly causes chaos because there are traders selling activities on the shoulder of the road, pedestrian activity, parking conditions that are less regular so that traffic jams often occur at certain hours. Based on these conditions, it is necessary to carry out traffic management and engineering on the Cut Nyak Dhien road as an effort to control traffic. In this study using quantitative and qualitative analysis methods. Quantitative analysis methods carried out include, analysis of road performance, side friction analysis, and analysis of land use activities. After the research phase with the quantitative analysis method was completed, it was followed by a qualitative analysis method which was used to provide several alternative scenarios for management and traffic engineering on the Cut Nyak Dhien road. The analysis was carried out using primary data originating from the field and secondary data obtained from agencies related. From the results of the analysis based on the data that has been obtained in the field, it is obtained that the best scenario is scenario 3. This scenario is carried out with restrictions on 2 and 4-wheeled private vehicles during rush hours.peak. The resulting network performance has an average total volume of 211.83 pcu/hour, road capacity of 13115.44 pcu/hour, and volume capacity ratio 0.16 pcu/hour.

Keywords: traffic engineering management, traffic performance