

**ANALISA KINERJA BUNDRAN SIMPANG EMPAT
MATANG SEULIMENG KECAMATAN LANGSA BARAT
KOTA LANGSA**

**Dwi Nazirah
NIM. 19.05.01.056**

Komisi Pembimbing:
**EKA MUTIA, S.T., M.T.
DEFRY BASRIN, S.T., M.T.**

ABSTRAK

Bundaran merupakan bagian dari perencanaan jalan raya yang sangat penting, Pada bundaran sering terjadi konflik antara kendaraan yang berbeda kepentingan, asal maupun tujuan, Bundaran Simpang Empat Matang Seulimeng Kota Langsa melayani arus lalu lintas dari berbagai arah, yaitu arus lalu lintas yang berasal dari Jalan Jendral Sudirman maupun Jalan Prof.A Madjid Ibrahim Kota Langsa. Tingginya volume lalu lintas yang melewati bundaran ini menyebabkan terjadinya kemacetan atau pertemuan kendaraan yang tidak teratur dari berbagai arah, Padatnya kendaraan yang melintasi Bundaran Simpang Empat Matang Seulimeng tersebut disebabkan oleh banyaknya jumlah kendaraan yang ingin melintas sehingga banyak terjadi konflik, tingginya konflik menyebabkan resiko keselamatan lalu lintas, Tujuan dalam studi ini adalah untuk menganalisa kinerja Bundaran Lengan Empat pada Bundaran Simpang Empat Matang Seulimeng. Studi ini menggunakan metode MKJI (Manual Kapasitas Jalan Indonesia) dengan meninjau kinerja lengan empat pada Jalan Jendral Sudirman dan Jalan Prof.A Madjid Ibrahim Kota Langsa, diperoleh data pada lokasi penelitian dengan arus total kendaraan (Q) 1335 smp/jam. Dengan komposisi arus lalu lintas ringan (LV) 927 smp/jam, dan jenis kendaraan berat (HV) 43 smp/jam, kendaraan sepeda motor (MC) 1487 smp/jam. Analisis kinerja bundaran didapatkan bahwa tingkat pelayanan bundaran berada pada tingkat C dimana kondisi lalu lintas mendekati tidak stabil pada jam sibuk, serta hambatan samping yang di peroleh dari hasil analisa data pada bundaran simpang empat matang seulimeng berada pada kelas sedang dengan kode (M).

Kata kunci: Tingkat Pelayanan, Hambatan Samping, Tundaan

**PERFORMANCE ANALYSIS OF FOUR ARMS TRAFFIC
ROUNDBOUT ON THE STREET MATANG SEULIMENG,
SUBDISTRICT LANGSA BARAT, LANGSA CITY**

**Dwi Nazirah
NIM. 19.05.01.056**

Advisory Commission:
**EKA MUTIA, S.T., M.T.
DEFRY BASRIN, S.T., M.T.**

ABSTRACT

Roundabouts are a very important part of road planning. At roundabouts there are often conflicts between vehicles with different interests, origins and destinations. Jendral Sudirman and Prof.A Madjid Ibrahim Street, Langsa City. The high volume of traffic that passes through this roundabout causes congestion or irregular vehicle encounters from various directions. The density of vehicles crossing the Intersection Four Matang Seulimeng roundabout is caused by the large number of vehicles wanting to pass so that many conflicts occur, high conflicts cause safety risks. traffic, The aim of this study is to analyze the performance of the Four Arms Roundabout at the Matang Seulimeng Intersection Four Roundabout. This study used the MKJI method (Indonesian Road Capacity Manual) by reviewing the performance of the four arms on Jalan Jendral Sudirman and Jalan Prof.A Madjid Ibrahim Kota Langsa, obtained data at the research location with a total vehicle flow (Q) of 1335 pcu/hour. With the composition of light traffic flow (LV) 927 pcu/hour, and types of heavy vehicles (HV) 43 pcu/hour, motorcycle vehicles (MC) 1487 pcu/hour. The roundabout performance analysis found that the roundabout service level is at level C where traffic conditions are close to unstable during rush hour, and the side barriers obtained from the results of data analysis at the mature seulimeng intersection roundabout are in the medium class with code (M).

Keywords: Service Level, Side Barriers, delay