BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1.KESIMPULAN

Dengan mengacu terhadap penelitian yang telah dilakukan, maka kesimpulan dapat diambil sebagai berikut:

1. Prototipe yang mengaplikasikan kipas *CPU* sebagai turbin mini penghasil listrik pada knalpot sepeda motor berhasil menghasilkan listrik skala kecil.
2. Kecepatan gas buang pada knalpot sepeda motor dapat dimanfaatakan sebagai sumber energi listrik skala kecil, hal ini sudah dibuktikan pada saat melakukan pengujian.
3. Desain prototipe knalpot pembangkit listrik sudah berhasil di desain, sehingga perlu dikembangkan lagi menjadi desain produk yang lebih baik.

5.2.SARAN

Adapun saran yang dapat disampaikan untuk pengembangan penelitian selanjutnya adalah:

1. Agar penggunaan lebih efisien, pemanfaatan energi listrik dapat dimanfaatkan untuk kebutuhan kelistrikan pada sepeda motor.
2. Saat ini peneliti hanya mengguqnakan sepeda motor jenis yamaha mio 115cc, alangkah baiknya pembangkit listrik ini dapat digunakan pada banyak jenis sepeda motor, dikarenakan semua sepeda motor memiliki knalpot yang dapat dimanfaatkan udarabuangnya.
3. Pada penelitian berikutnya diharapkan agar kipas yang digunakan sebagai turbin mini lebih baik lagi, sehingga meningkatkan ketahanan yang kuat dan meningkatkan energi listrik yang dihasilkan.