

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SKRIPSI	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
BIODATA PENULIS	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR NOTASI	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 RUMUSAN MASALAH	3
1.3 TUJUAN PENELITIAN	3
1.4 MANFAAT PENELITIAN	4
1.5 BATASAN MASALAH	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS	5
2.2 JALAN	5
2.2.1 Sistem Jaringan Jalan	6
2.2.2 Fungsi Jalan	7
2.2.3 Komponen-Komponen Jalan	9
2.3 HAMBATAN SAMPING	10
2.4 INDIKATOR KINERJA RUAS JALAN	12
2.3.1 Kapasitas Ruas Jalan	13
2.3.2 Volume	16
2.3.3 Volume Capacity Ratio	17

2.3.4	Kecepatan.....	18
2.3.5	Kepadatan.....	19
2.5	TATA GUNA LAHAN.....	19
2.6	ALTERNATIF MANAJEMEN REKAYASA LALU LIINTAS	20
2.7	PENELITIAN TERDAHULU	20
BAB III	METODE PENELITIAN	24
3.1	LOKASI PENELITIAN	24
3.2	WAKTU PENELITIAN.....	29
3.3	PENGUMPULAN DATA.....	30
3.3.1	Data Primer	30
3.3.2	Data Sekunder	32
3.4	TAHAPAN PENELITIAN.....	33
3.4.1	Analisis Hambatan Samping.....	33
3.4.2	Analisis Kinerja Ruas Jalan	33
3.4.3	Analisis Aktivitas Tata Guna Lahan	35
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	36
4.1	PENGUMPULAN DATA DARI HASIL SURVEI.....	36
4.2	ANALISIS HAMBATAN SAMPING.....	37
4.3	ANALISIS KINERJA RUAS JALAN.....	43
4.3.1	Inventarisasi Ruas Jalan	43
4.3.2	Volume Lalu Lintas.....	44
4.3.3	Kapasitas Ruas Jalan	46
4.3.4	<i>V/C Ratio</i>	47
4.3.5	Kecepatan.....	49
4.3.6	Kepadatan.....	51
4.4	ANALISIS AKTIVITAS TATA GUNA LAHAN	52
4.5	ALTERNATIF MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS	54
4.5.1	Skenario 1 (Pembatasan Kendaraan Roda 4).....	54
4.5.2	Skenario 2 (Jalur Satu Arah).....	55
4.5.3	Skenario 3 (Pembatasan kendaraan)	55
BAB V	57
KESIMPULAN	57

5.1	KESIMPULAN	57
5.2	SARAN	57
	DAFTAR PUSTAKA	59
	LAMPIRAN.....	61

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Penentuan Frekuensi Kejadian Hambatan Samping	11
Tabel 2.2. Frekuensi Berbobot Hambatan Samping Rata-Rata Harian Jam Jalan	12
Tabel 2.3. Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan	13
Tabel 2.4. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalan (F _{cw}).....	14
Tabel 2.5. Faktor Penyesuaian Akibat Pemisah Arah (F _{Csp}).....	15
Tabel 2.6. Faktor Penyesuaian Akibat Hambatan Samping (F _{Csf})	15
Tabel 2.7. Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota (F _{Ccs})	16
Tabel 2.8. Tabel Keterangan Nilai SMP	17
Tabel 2.9. Tabel Kriteria Tingkat Pelayanan Jalan	18
Tabel 2.10. Studi Literatur	20
Tabel 3.1. Waktu Penelitian	29
Tabel 3.2. Formulir Survei Hambatan Samping	31
Tabel 3.3. Formulir Survei Volume Lalu Lintas.....	32
Tabel. 4.1. Rata-Rata Data Hasil Survei Dilapangan.....	36
Tabel. 4.2. Data Survei Di lapangan	37
Tabel. 4.3. Data Hambatan Samping Untuk Pejalan Kaki.....	38
Tabel. 4.4. Data Hambatan Samping Untuk Penyeberang Jalan.....	38
Tabel. 4.5. Data Hambatan Samping Untuk Kendaraan Keluar-Masuk	39
Tabel. 4.6. Data Hambatan Samping Untuk Kendaraan Berhenti	40
Tabel. 4.7. Data Hambatan Samping Untuk Kendaraan Parkir	40
Tabel. 4.8. Data Hambatan Samping Untuk PKL.....	41
Tabel. 4.9. Data Hambatan Samping Untuk Kendaraan Lambat.....	42
Tabel. 4.10. Data Volume Kendaraan Per Jam	44
Tabel. 4.11. Data Volume Lalu Lintas Per Jam	45
Tabel. 4.12. Data <i>V/C Ratio</i>	48
Tabel. 4.13. Data <i>Level of Services</i>	49
Tabel. 4.14. Data Kecepatan Lalu lintas.....	50
Tabel. 4.15. Data Kepadatan	51
Tabel. 4.16. Data Jenis Sarana Penggunaan Tata Guna Lahan	53

Tabel. 4.17. Data Skenario 1	55
Tabel. 4.18. Data Skenario 2	55
Tabel. 4.19. Data Skenario 3	56
Tabel. 4.20. Perbandingan Data	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1. Lokasi Penelitian (Tampilan Satelit).....	24
Gambar 3.2. Lokasi Penelitian Pada Pagi Hari (Pos rencana 1)	25
Gambar 3.3. Lokasi Penelitian Pada Pagi Hari (Pos rencana 2)	25
Gambar 3.4. Lokasi Penelitian Pada Pagi Hari (Pos rencana 3)	26
Gambar 3.5. Lokasi Penelitian Pada Siang Hari (Pos rencana 1)	26
Gambar 3.6. Lokasi Penelitian Pada Siang Hari (Pos rencana 2)	27
Gambar 3.7. Lokasi Penelitian Pada Siang Hari (Pos rencana 3)	27
Gambar 3.8. Lokasi Penelitian Pada Malam Hari (Pos rencana 1).....	28
Gambar 3.9. Lokasi Penelitian Pada Malam Hari (Pos rencana 2).....	28
gambar 3.10. Lokasi Penelitian Pada Malam Hari (Pos rencana 3).....	29
Gambar 3.11. Aplikasi <i>Tally Counter</i>	33
Gambar 3.12. Meteran.....	34
Gambar 3.13. Sketsa Lokasi Penelitian dan Letak Titik Pos Pengamatan.....	35
Gambar 4.1. Sketsa Penampang Melintang Jalan	43
Gambar 4.2. Kurva <i>Level Of Services</i>	49
Gambar 4.3. Sketsa Data Kecepatan	50
Gambar 4.4. Peta Penggunaan Lahan Tahun (2012-2032)	52
Gambar 4.5. Diagram Persentase Data Tata Guna Lahan.....	53

DAFTAR NOTASI

SCF	= Kelas Hambatan Samping (m/jam)
PED	= Frekuensi pejalan kaki (m/jam)
PSV	= Frekuensi bobot kendaraan parkir (m/jam)
EEV	= Frekuensi bobot kendaraan masuk atau keluar sisi jalan (m/jam)
SMV	= Frekuensi bobot kendaraan lambat (perjam)
C	= Kapasitas (smp/jam)
Co	= Kapasitas dasar (smp/jam)
Fcw	= Faktor penyesuaian akibat lebar jalur lalu lintas
FCsp	= Faktor penyesuaian akibat pemisah arah
FCsf	= Faktor penyesuaian akibat hambatan samping
FCcs	= Faktor penyesuaian untuk ukuran kota
Qv	= Volume kendaraan bermotor (kendaraan/jam)
N	= Jumlah kendaraan (kend)
T	= Waktu Pengamatan (jam)
LV	= <i>Light Vechicles</i> (Kendaraan Ringan)
HV	= <i>Heavy Vechicles</i> (Kendaraan Berat)
MC	= <i>Motor Cycle</i> (Sepeda Motor)
V	= Volume kendaraan bermotor (smp/jam)
EMP	= Faktor satuan mobil penumpang
Qv	= Volume kendaraan bermotor (kendaraan/jam)
VCR	= <i>Volume Capacity Ratio</i> (nilai tingkat pelayanan)
Vtotal	= Volume total lalu lintas (smp/jam)
C	= Kapasitas ruas jalan (smp/jam)
S	= Kecepatan rata-rata ruang / <i>Space Mean Speed</i> (km/jam)
L	= Panjang segmen (km)
T	= Waktu tempuh yaitu waktu rata – rata sepanjang segmen (km)
D	= Kepadatan lalu lintas (smp/km)

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Bagan Alir.....	63
Lampiran 2. Lokasi Penelitian	63
Lampiran 3. Format Formulir Survei	64
Lampiran 4. Data Eksisting Dilapangan	65
Lampiran 5. Data Hasil Survei.....	66
Lampiran 6. Dokumentasi Penelitian.....	71