

BAB V

KESIMPULAN

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan diatas, maka dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari rata rata frekuensi kejadian hambatan samping pada Jalan Cut Nyak Dhien Kota Langsa diperoleh hasil kelas hambatan samping sebesar 601,83 m/jam. Dari total frekuensi hambatan samping tersebut diperoleh kelas hambatan samping tinggi dengan kode *High* (H) merupakan daerah komersil dengan aktivitas sisi jalan tinggi.
2. Kondisi jaringan jalan eksisting di kawasan CBD jalan Cut Nyak Dhien Kota Langsa memiliki ruas jalan dengan lebar efektif 10 m. Terdapat banyak lapak pedagang di sepanjang badan jalan, serta parkir *On Street*. Kondisi kapasitas ruas jalannya sebesar 1140,05 smp/jam, volume total lalu lintas tertinggi pada malam hari pada segmen II sebesar 794,6 smp/jam. *V/C ratio* tertinggi adalah ruas di malam hari pada segmen II sebesar 0,70 smp/jam, dan kecepatan rata-rata nya adalah sebesar 10,78 km/jam.
3. Dari hasil analisis berdasarkan data yang sudah diperoleh dilapangan didapat skenario terbaik adalah skenario 3. Skenario ini dilakukan dengan pembatasan kendaraan pribadi roda 2 dan 4 pada saat jam puncak. Dengan penerapan skenario 3 seperti yang dikaji dalam penelitian ini, kinerja jaringan jalan Cut Nyak Dhie Kota Langsa meningkat. Kinerja jaringan yang dihasilkan tersebut memiliki volume total rata-rata 211,83 smp/jam, kapasitas ruas jalan 13115,44 smp/jam, dan *Volume Capacity Ratio* 0,16 smp/jam.

5.2 SARAN

Dari hasil analisis yang telah dilakukan adapun saran yang dapat penulis sampaikan sebagai berikut :

1. Penerapan manajemen dan rekayasa lalu lintas perlu segera dilakukan untuk

pembenahan lalu lintas di Kota Langsa terutama pada kawasan CBD jalan Cut Nyak Dhien Kota Langsa mengingat sudah mulai tidak teraturnya aktivitas masyarakat yang lebih sering memakai badan jalan untuk parkir, dan pedagang kaki lima yang semakin tidak teratur disepanjang badan jalan.

2. Pengoptimalan penggunaan fasilitas pejalan kaki perlu segera ditingkatkan mengingat aktivitas pejalan kaki yang tinggi yang dapat mengakibatkan konflik lalu lintas yang tinggi di kawasan CBD jalan Cut Nyak Dhien Kota Langsa.
3. Menambahkan beberapa rambu lalu lintas seperti rambu petunjuk arah bagi kendaraan yang akan parkir di kawasan CBD jalan Cut Nyak Dhien, rambu pejalan kaki, dan rambu pelarangan kendaraan pada jam sibuk dan rambu jalan sistem satu arah.