

DAFTAR ISI

HALAMAN

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SKRIPSI	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
TABEL GAMBAR	xiv
DAFTAR NOTASI	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 RUMUSAN MASALAH	2
1.3 TUJUAN PENELITIAN	2
1.4 MANFAAT PENELITIAN	3
1.5 BATASAN PENELITIAN	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 KARAKTERISTIK JALAN PERKOTAAN	6
2.2 PERSIMPANGAN	7
2.2.1 Persimpangan Sebidang	7
2.2.2 Persimpangan Tak Sebidang	9
2.3 PARAMETER ARUS LALU LINTAS	12
2.3.1 Teknik Lalu Lintas	13
2.3.2 Survey Lalu Lintas	13
2.3.3 Kondisi Lalu Lintas	13
2.3.4 Hambatan Samping	15
2.4 KINERJA JALAN BERDASARKAN MKJI 1997	17
2.4.1 Kapasitas	17

2.4.2	Kapsita Dasar	20
2.4.3	Kapasitas Total.....	21
2.5	PERILAKU LALU LINTAS	21
2.5.1	Tipe Bundaran.....	21
2.5.2	Derajat Kejenuhan (DS).....	25
2.6	TINJAUAN LINGKUNGAN.....	26
2.6.1	Tingkat Pelayanan Jalinan Bundaran.....	27
2.7	PENELITIAN TERDAHULU	29
BAB III	METODE PENELITIAN	33
3.1	LOKASI PENELITIAN	33
3.2	WAKTU PENELITIAN	33
3.3	METODE ANALISA DATA.....	34
3.4	TEKNIK PENGUMPULAN DATA.....	34
BAB VI	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	40
4.1	VOLUME LALU LINTAS.....	40
4.2	DATA MASUKAN.....	41
4.2.1	Kondisi Geometrik	42
4.2.2	Kondisi Lalu lintas	42
4.2.3	Kondisi Lingkungan.....	49
4.3	HAMBATAN SAMPING	50
4.4	KAPASITAS.....	51
4.4.1	Parameter geometric jalinan bundaran.....	51
4.4.2	Kapasitas Dasar	54
4.4.2	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)	58
4.4.2	Kapasitas Total.....	59
4.5	PERILAKU LALU LINTAS	60
4.4.1	Derajat Kejenuhan	60
4.4.1	Tundaan Jalinan Bundaran.....	62
4.4.1	Peluang Antrian	64
4.2	PEMBAHASAN HASI PENELITIAN.....	66
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	69
5.2	KESIMPULAN.....	69
5.2	SARAN	70

DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN.....	73

DAFTAR TABEL

HALAMAN

Tabel 2.1 Konversi Kendaraa Terhadap Mobil Penumpang	14
Tabel 2.2 Faktor Bobot Untuk Kelas Hambtan Samping	16
Tabel 2.3 Kelas Hambatan Samping	17
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FCw).....	18
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pembagian Arah (FCsp).....	19
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping (FCsf).....	19
Tabel 2.7 Faktor Penyesuan Ukuran Kota (FCcs).....	20
Tabel 2.8 Kapasitas Dasar (Co)	20
Tabel 2.9 Definisi Tipe Bundaran (MKJI 1997)	22
Tabel 2.10 Rasio Jalinan Bundaran.....	23
Tabel 2.11 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Tingkat Kejenuhan Lalu lntas.	27
Tabel 3.1 Volume Lalu Lintas (Kend/jam)	31
Tabel 3.2 Volume Lalu Lintas (Kend/jam)	32
Tabel 3.3 Volume Lalu Lintas (Kend/jam)	33
Tabel 3.3 Lanjutan	33
Tabel 3.4 Data Hambatan Samping	34
Tabel 3.4 Lanjutan	34
Tabel 3.5 Data Geometrik Jalinan Bundaran	35
Tabel 4.1 Data komposisi arus lalu lintas	42
Tabel 4.2 Konversi Kendaraa Terhadap Mobil Penumpang.....	45
Tabel 4.3 Data rasio jalinan bundaran.....	48
Tabel 4.4 Data Hambata Samping	51
Tabel 4.5 Parameter geometrik jalinan bundaran	53
Tabel 4.6 Nilai kapasitas dasar.....	58
Tabel 4.7 Faktor penyesuaian tipe lingkungan jalan hambatan samping dan kendaraan tak bermotor.....	58
Tabel 4.8 Nilai kapasitas total.....	60
Tabel 4.9 Nilai derajat kejenuhan lalu lintas.....	61
Tabel 4.10 Nilai tundaan lalu lintas	63
Tabel 4.11 Nilai tundaan lalu lintas total	64
Tabel 4.12 Nilai peluang antrian jalinan	66

DAFTAR GAMBAR

	HALAMAN
Gambar 2.1 Berbagai Jenis Persimpangan Jalan Sebidang	9
Gambar 2.2 Persimpangan Tak Sebidang	11
Gambar 2.3 Iustrasi Tipe Bundaran	22
Gambar 4.1 Diagra, Volume Lalu Lintas	40
Gambar 4.1 Peta Tata Guna Lahna	49

DAFTAR NOTASI

C	=	Kapasitas (Smp/Jam)
C_o	=	Kapasitas Dasar (Smp/Jam)
DS	=	Derajat Kejenuhan
DT	=	Tundaan Lalu Lintas Rata-Rata (Det/Smp)
DR	=	Tundaan Bundaran
EEV	=	Kendaraan Masuk/Keluar
FC_{CS}	=	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota
F_{RSU}	=	Faktor Penyesuaian lingkungan
HV	=	Kendaraan Berat
L	=	<i>Low</i> (Rendah)
LT	=	Belok Kiri
LV	=	Mobil Penumpang
L_w	=	Panjang Jalinan
M	=	Medium
MC	=	Sepeda Motor
$MKJI$	=	Manual Kapasitas Jalan Indonesia
N	=	Jumlah Kendaraan (Kend)
PED	=	Pejalan Kaki
PSV	=	Kendaraan Parkir/Berhenti
P_w	=	Rasio Jalinan
P_{um}	=	Rasio Tidak Bermotor
Q	=	Volume (Kend/Jam)
Q_{mv}	=	Arus Kendaraan Bermotor (Kendaraan/Jam)
$QP \%$	=	Peluang Antrian
Q_{tot}	=	Arus Total
Q_{um}	=	Arus Kendaraan Tak Bermotor (Kendaraan/Jam)
Q_w	=	Panjang Antrian
RT	=	Belok Kanan

ST	=	Lurus
SMV	=	Kendaraan Yang Melambat
UM	=	Kendaraan Tak Bermotor
UT	=	Belok U
VH	=	<i>Very Hight</i> (Sangat Tinggi)
VL	=	<i>Very Low</i> (Sangat Rendah)
W1	=	Pendekat 1
VJP	=	Volume Jam Puncak
W2	=	Pendekat 2
Ww	=	Lebar Jalanan

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A.1 BerbaBagan Alir	73
Lampiran A.2 Dokumentasi Penelitian	74
Lampiran B. Sketsa Objek Penelitian	78
Lampiran C. Lampiran Data Penelitian.....	81