

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 KESIMPULAN**

Dari hasil perhitungan dan analisa hasil pada bab sebelumnya dapat ditarik kesimpulan yaitu:

1. Hasil analisa kinerja bundaran.

Dari hasil analisa kinerja bundaran didapat bahwa tingkat pelayanan dari bundaran berada pada tingkat C Kondisi arus lalu lintas mendekati tidak stabil, kecepatan operasi mulai dibatasi oleh kendaraan lainnya dan hambatan dari kendaraan lain semakin besar. Dengan kata lain kondisi arus lalu lintas bundaran Jendral Sudirman maupun Jalan Prof.A Madjid Ibrahim Kota Langsa mulai tidak stabil.

2. Hasil analisa jam puncak pada bundaran

Jam puncak jalinan bundaran Jendral Sudirman maupun Jalan Prof.A Madjid Ibrahim Kota Langsa terjadi pada hari senin, pukul 07.00 WIB sampai dengan pukul 09.00 WIB, dengan jumlah arus total kendaraan (Q) sebesar 1335 smp/jam, dengan komposisi arus lalu lintas untuk jenis kendaraan ringan (LV) sebesar 927 smp/jam, jenis kendaraan berat (HV) sebesar 43 smp/jam, jenis kendaraan sepeda motor (MC) sebesar 1487 smp/jam.

3. Solusi untuk mengurangi kemacetan

- a. Hambatan samping pada lokasi penelitian tidak terlalu berpengaruh terhadap tingkat pelayanan bundaran karena masih dalam batasan sedang.
- b. Perlu adanya pemberitahuan agar tidak berhenti dan parkir sekitar bundaran Simpang Empat Matang Seulimeng, mengingat semakin pesatnya pertumbuhan arus lalu lintas saat ini.

## 5.2. SARAN

Dengan diketahui hasil pada penelitian ini dapat disarankan beberapa hal, antara lain yaitu:

1. Berdasarkan hasil yang diperoleh pada perhitungan dan analisa hasil dalam menentukan tingkat pelayanan, Perlu adanya penegakan hukum yang tepat dan didukung berbagai pihak serta melakukan sosialisasi pada masyarakat tentang pentingnya pengaturan lalu lintas.
2. Pendisiplinan setiap angkutan umum dalam menaikkan dan menurunkan penumpang.
3. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut dan lebih luas sehingga dapat memberikan informasi tingkat kinerja jalinan bundaran pada saat ini.