

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SKRIPSI.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR NOTASI.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Studi Literatur.....	4
2.2 Jalan	6
2.3 Jalur Lalu Lintas	7
2.4 Status Jalan	7
2.5 Rambu-Rambu Lalu Lintas	7
2.6 Penempatan Rambu	11
2.7 Kecelakaan Lalu Lintas.....	12
2.8 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	13

2.8.1	Pengguna Jalan	13
2.8.2	Kendaraan	13
2.8.3	Jalan	14
2.8.4	Lingkungan	14
2.9	Klasifikasi Pembagian Kecelakaan Lalu Lintas	14
	Klasifikasi pembagian kecelakaan menurut Kadiyali, 1983 dalam buku Sidharta, vol.4	14
	Klasifikasi kecelakaan yang dipakai PT. Jasa Marga (Persero) dalam (Maya,2011).....	15
2.10	Metode Penentuan Titik Rawan Kecelakaan.....	16
2.10.1	Metode Angka Ekvivalen	16
2.10.2	Metode Statistika Kendali Mutu	17
2.10.3	Metode <i>The Gross Output (Human Capital)</i>	17
BAB III METODE PENELITIAN		19
3.1	Lokasi Penelitian.....	19
3.2	Survei Pendahuluan	19
3.3	Identifikasi Masalah.....	20
3.4	Pengumpulan Data Sekunder Dan Data Primer	20
3.5	Penggambaran Lokasi	20
3.6	Pengelolaan Dan Analisis Data	20
3.7	Alur Penelitian	22
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		23
4.1	Pembagian Lokasi Penelitian Per STA (Segmen)	23
4.1.1	STA 000 + STA 465 - STA 003 + STA 468.....	23
4.1.2	STA 003 + STA 468 - STA 006 + STA 471.....	23
4.1.3	STA 006 + STA 471 - STA 009 + STA 474.....	24
4.1.4	STA 009 + STA 474 - STA 012 + STA 477.....	24
4.1.5	STA 012 + STA 477 - STA 015 + STA 480.....	24

4.2	Karakteristik Kejadian Kecelakaan	25
4.2.1	Karakteristik Lokasi Kecelakaan Lalu Lintas Per STA (Segmen) ..	26
4.2.2	Karakteristik Waktu Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	27
4.2.3	Karakteristik Jenis Kelamin Korban Kecelakaan Lalu Lintas	28
4.2.4	Karakteristik Jenis Kendaraan Kecelakaan Lalu Lintas	29
4.2.5	Karakteristik Jenis Kecelakaan Lalu Lintas.....	30
4.2.6	Karakteristik Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	31
4.3	Analisis Kecelakaan.....	32
4.3.1	Analisis Lintas Harian Rata-Rata (LHR) Per STA.....	32
4.3.2	Analisis Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK)	34
4.3.3	Analisis <i>Upper Control Limit</i> (UCL)	39
4.3.4	Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas.....	48
4.4	Analisis Kerugian Materil	52
4.5	Faktor-Faktor Penyebab Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas yang Sering Terjadi di Jalan Lintas Banda Aceh – Medan STA 000 + STA 465 - STA 015 + STA 480	54
BAB V PENUTUP		57
5.1	Kesimpulan.....	57
5.2	Saran.....	58
DAFTAR PUSTAKA		59
LAMPIRAN		61

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Rambu Peringatan.....	8
Tabel 2.2	Rambu Larangan	9
Tabel 2.3	Rambu Peringatan.....	10
Tabel 2.4	Rambu Petunjuk	10
Tabel 2.5	Rambu Darurat	11
Tabel 2.6	Besaran Biaya Satuan Kecelakaan Lalu Lintas, BSKEi (To)	18
Tabel 4.1	Gambaran Lokasi Penelitian	25
Tabel 4.2	Lintas Harian Rata-Rata Jalan Lintas Medan – Banda Aceh	32
Tabel 4.3	Lintas Harian Rata-Rata Jalan Lintas Banda Aceh – Medan	33
Tabel 4.4	Nilai Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) Tahun 2018.....	35
Tabel 4.5	Nilai Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) Tahun 2019.....	36
Tabel 4.6	Nilai Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) Tahun 2020.....	37
Tabel 4.7	Nilai Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) Tahun 2021	38
Tabel 4.8	Hasil Analisis Nilai Upper Control Limit (UCL) dengan Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) tahun 2018 -2021	48
Tabel 4.9	Hasil Analisis Perbandingan Nilai AEK (Angka Ekuivalen Kecelakaan) dengan Nilai UCL (Upper Control Limit) Pada Ruas Jalan Lintas Banda Aceh –Medan.....	49
Tabel 4.10	Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas Ruas Jalan Lintas Banda Aceh – Medan STA 000 + STA 465 - STA 015 + STA 480 (km 37 – km 52)	53
Tabel 4.11	Besaran Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Ruas Jalan Lintas Banda Aceh – Medan STA 000 + STA 465 - STA 015 + STA 480 (km 37 – km 52).....	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Peta lokasi penelitian.....	19
Gambar 3.2	Bagan Alir.....	22
Gambar 4.1	Grafik Data Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Per STA	26
Gambar 4.2	Pie Chart Lokasi Kejadian Kecelakaan Per STA Tahun 2018-2021	27
Gambar 4.3	Grafik Data Jenis Kelamin Korban Kecelakaan Lalu Lintas	28
Gambar 4.4	Grafik Data Jenis Kendaraan Kecelakaan Lalu Lintas.....	29
Gambar 4.5	Grafik Data Jenis Kecelakaan Lalu Lintas	30
Gambar 4.6	Grafik Data Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	31
Gambar 4.7	Grafik Nilai AEK (Angka Ekvivalen Kecelakaan) Selama 4 Tahun Per STA	39
Gambar 4.8	Grafik Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan dengan Nilai AEK dan UCL 2018.....	50
Gambar 4.9	Grafik Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan dengan Nilai AEK dan UCL 2019.....	51
Gambar 4.10	Grafik Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan dengan Nilai AEK dan UCL 2020.....	51
Gambar 4.11	Grafik Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan dengan Nilai AEK dan UCL 2021.....	52

DAFTAR NOTASI

BSKE (To)	= Biaya satuan kecelakaan lalu lintas pada tahun 2003 untuk setiap kelas kecelakaan (rupiah/kecelakaan)
BSKEi (Tn)	= Biaya satuan kecelakaan lalu lintas pada tahun N untuk setiap kelas kecelakaan (rupiah/kecelakaan)
G	= Tingkat inflasi biaya satuan kecelakaan (%), nilai standar $g = 11\%$
i	= Kelas kecelakaan
K	= Kecelakaan dengan Kerugian Materi
LB	= Luka Berat
LR	= Luka Ringan
M	= Angka kecelakaan ruas yang di tinjau
MD	= Meningal Dunia
t	= Selisih tahun perhitungan ($T_n - T_o$)
Tn	= Tahun perhitungan biaya kecelakaan
To	= Tahun dasar perhitungan biaya kecelakaan (2003)
UCL	= Garis kendali batas kecelakaan
Λ	= Rata-rata tingkat kecelakaan AEK