

**Analisis Kecelakaan Dan Biaya Kerugian Materil Jalan Lintas Banda Aceh -  
Medan STA 000 + STA 465 - STA 015 + STA 480**

**Surya Darmawan  
180501079**

Komisi Pembimbing:  
**Ir. Firdasari S.T.,M.T**  
**Ir. Nina Fahriana S.T.,M.T**

**ABSTRAK**

Kepadatan lalu lintas ini termasuk salah satu faktor penyebab terjadi kecelakaan dari beberapa faktor lainnya. Dengan segala perkembangan yang terjadi, tentu muncul beberapa masalah transportasi salah satunya kecelakaan lalu lintas. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik kecelakaan. Mengetahui daerah rawan kecelakaan di daerah rawan kecelakaan lalu lintas yang sering terjadi di Jalan Lintas Banda Aceh – Medan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah jenis penelitian deskriptif dan pendekatan kuantitatif. Teknik analisis data yang digunakan adalah metode UCL dan AEK. Hasil dari penelitian ini adalah: (1) Karakteristik kecelakaan lalu lintas di jalan Lintas Banda Aceh – Medan STA 0 + 465 + STA 15 + 480 dari data Polres Aceh Tamian selama empat tahun (2018-2022) berdasarkan kondisi jalan penyebab terjadinya kecelakaan adalah terdapat jalan yang berlubang, terdapat banyak tikungan dan beberapa tikungan tajam, jalan yang menanjak, dan daerah yang rawan terjadinya longsor, selain itu terdapat beberapa daerah yang padat akan penduduk sehingga aktivitas penduduk di jalan juga ramai, dan kurangnya rambu-rambu lalu lintas yang terpasang di sepanjang Jalan Lintas Banda Aceh – Medan yang paling sering terjadi di STA 009 + STA 474 - STA 012 + STA 477 pada pukul 12.00-18.00 WIB, yang disebabkan paling banyak karena kelalaian pengemudi. (2) Hasil analisis kecelakaan pada ruas Jalan Lintas Banda Aceh - Medan yang dilakukan selama empat tahun (2018-2021) berdasarkan metode Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) dan metode Upper Control Limit (UCL) pada tahun 2018-2021 terjadi pada STA 009 + STA 474 - STA 012 + STA 477 sedangkan segmen yang lain berada dibawah garis UCL atau lebih kecil dari nilai UCL tidak beresiko rawan kecelakaan. (3) Faktor-faktor penyebab daerah rawan kecelakaan lalu lintas yang sering terjadi di Jalan Lintas Banda Aceh – Medan STA 000 + STA 465 - STA 015 + STA 480 dikarenakan oleh faktor kondisi jalan, faktor kelalaian pengemudi dan faktor fasilitas jalan yang kurang lengkap.

Kata Kunci: Analisis Kecelakaan, Kerugian Materil, Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan

**Analysis of Accidents and Material Loss Costs of the Banda Aceh - Medan  
Causeway STA 000 + STA 465 - STA 015 + STA 480**

**Surya Darmawan  
180501079**

Advisory Commission  
**Ir. Firdasari, S.T.,M.T**  
**Ir. Nina Fahriana S.T.,M.T**

**ABSTRACT**

This traffic density is one of the factors causing accidents from several other factors. With all the developments that occur, of course several transportation problems arise, one of which is traffic accidents. The aim of this research is to determine the characteristics of accidents. Know the accident-prone areas in areas prone to traffic accidents that often occur on the Banda Aceh - Medan Highway. The method used in this research is descriptive research and a quantitative approach. The data analysis techniques used are the UCL and AEK methods. The results of this research are: (1) Characteristics of traffic accidents on the Lintas Banda Aceh - Medan road STA 0 + 465 + STA 15 + 480 from Aceh Tamian Police data for four years (2018-2022) based on road conditions, the causes of accidents are that there are the road has potholes, there are many bends and several sharp bends, the road is uphill, and areas are prone to landslides, apart from that there are several areas that are densely populated so that people's activities on the road are also busy, and there is a lack of traffic signs installed on them. along the Banda Aceh - Medan Cross Road, the most frequent occurrence is at STA 009 + STA 474 - STA 012 + STA 477 at 12.00-18.00 WIB, which is mostly caused by driver negligence. (2) The results of accident analysis on the Banda Aceh - Medan Highway section carried out for four years (2018-2021) based on the Accident Equivalent Number (AEK) method and the Upper Control Limit (UCL) method in 2018-2021 occurred at STA 009 + STA 474 - STA 012 + STA 477 while the other segments are below the UCL line or lower than the UCL value and are not at risk of accidents. (3) The factors that cause areas prone to traffic accidents which often occur on the Banda Aceh - Medan Cross Road STA 000 + STA 465 - STA 015 + STA 480 are caused by road conditions, driver negligence and incomplete road facilities.

**Keywords:** Accident Analaisis, Material Loss, Factors Causing Accident