

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Dari hasil dan pembahasan dapat di ambil kesimpulan yaitu :

1. Berdasarkan data elevasi/topografi yang dapat di akses atau diambil dari DEMNAS (*Digital Elevation Model*) dengan ketinggian per 10mdpl pada Kecamatan Langsa Baro, Kota Langsa. Dari data yang di ambil ketinggian tertinggi di Kcamatan Langsa Baro berada di ketinggian 154mdpl.
2. Dari 23 titik kerusakan jalan dengan persentase (100%) di Kecamatan Langsa Baro dengan panjang jalan kolektor yang di teliti 7.296,7meter dan panjang jalan arteri primer yang di teliti 4.231,5meter dengan panjang keseluruhan jalan yang di teliti 11.528,2meter, dan terbagi menjadi beberapa Gampong dengan persentase yaitu, 1 titik di Gampong Timbang Langsa (4,3%), 1 titik di Gampong Lengkong (4,3%), 1 titik di Gampong Geudubang Aceh (4,3%), 1 titik di Gampong Paya Bujok Tunong (4,3%), 5 titik di Gampong Pondok Kelapa (21,7%), 4 titik di Gampong Birem Puntong (17,6), dan titik terbanyak di temukan kerusakan jalan berada di Gampong Alue Dua dengan 10 titik kerusakan jalan (43,5%).

5.2 SARAN

Adapun saran yang dapat diambil dari kesimpulan di atas adalah sebagai berikut :

1. Perlu adanya perbaikan padaa beberapa titik kerusakan jalan di Kecamatan Langsa Baro, di karenakan di Kecamatan ini merupakan tempat yang banyak keluaranya masuk dan keluaranya mobil dan angkutan umum dengan skala besar sekaligus meningkatkan sarana dan prasarana pada Kota Langsa
2. Diperlukannya Penelitian lebih lanjut untuk faktor dan perhitungan kerusakann jalan di Kecamtan Langsa Baro.