

**ANALISIS KOMPARASI PENDAPATAN UMKM AGROINDUSTRI
SEBELUM DAN SESUDAH PEMBANGUNAN JALAN TOL
(Studi Kasus: Desa Bengkel Kecamatan Perbaungan
Kabupaten Serdang Bedagai)**

Nurhajizah

Nim : 180302033

Komisi Pembimbing

Fiddini Alham, S.P., MSi

Silvia Anzitha, S.P., M.Agr

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui berapa besar pendapatan usaha mikro kecil dan menengah di Desa Bengkel sebelum dan sesudah keberadaan jalan tol dan untuk mengetahui perbedaan pendapatan usaha mikro kecil dan menengah sebelum dan sesudah keberadaan jalan tol. Penelitian ini merupakan penelitian studi kasus yang dilakukan di Kabupaten Serdang Bedagai Kecamatan Perbaungan tepatnya di Desa Bengkel. Teknik pengambilan sampel menggunakan teknik sampel jenuh dengan jumlah 30 pelaku usaha mikro kecil dan menengah Agroindustri. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder. Untuk mengetahui perbedaan pendapatan usaha mikro kecil dan menengah sebelum dan sesudah keberadaan jalan tol dilakukan dengan menggunakan analisis pendapatan dan analisis uji beda rata-rata yaitu menggunakan uji *Paired Sample T-test*. Hasil dari penelitian ini yaitu Besar pendapatan usaha mikro kecil dan menengah di Desa Bengkel Kecamatan Perbaungan sebelum pembangunan jalan tol adalah Rp. 876.765.450,00/bln Besar pendapatan usaha mikro kecil dan menengah di Desa Bengkel Kecamatan Perbaungan sesudah pembangunan jalan tol adalah Rp. 436.567.350,00/bln dan Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan menggunakan uji *Paired Sample T-test* maka diketahui bahwa nilai Sig. (2-tailed) $0,000 < 0.05$ yang artinya ada perbedaan yang signifikan antara pendapatan usaha mikro kecil dan menengah sebelum dan sesudah keberadaan jalan tol. Dari hasil tersebut disimpulkan bahwa H_1 diterima.

Kata Kunci : UMKM, Pendapatan dan Komparasi

**COMPARISON ANALYSIS OF AGROINDUSTRY UMKM INCOME
BEFORE AND AFTER TOLL ROAD CONSTRUCTION
(Case Study: Desa Bengkel Kecamatan Perbaungan
Kabupaten Serdang Bedagai)**

Nurhajizah

Nim : 180302033

Advisory Commission

Fiddini Alham, S.P., MSi

Silvia Anzitha, S.P., M.Agr

ABSTRACT

This study aims to find out how much the income of micro, small and medium enterprises in Bengkel Village was before and after the existence of the toll road and to find out the differences in the income of micro, small and medium enterprises before and after the existence of the toll road. This research is a case study research conducted in Serdang Bedagai District, Perbaungan District, to be precise in Bengkel Village. The sampling technique used a saturated sample technique with a total of 30 micro, small and medium Agro-industrial entrepreneurs. The data used in this study are primary data and secondary data. To find out the difference in the income of micro, small and medium enterprises before and after the toll road was carried out using income analysis and analysis of the average difference test, namely using the Paired Sample T-test. The results of this study are that the income of micro, small and medium enterprises in Bengkel Village, Perbaungan District before the construction of the toll road was Rp. 876,765,450.00/month The amount of income for micro, small and medium enterprises in Bengkel Village, Perbaungan District after the construction of the toll road is Rp. 436,567,350.00/month and based on the results of the analysis carried out using the Paired Sample T-test, it is known that the value of Sig. (2-tailed) $0.000 < 0.05$, which means that there is a significant difference between the income of micro, small and medium enterprises before and after the existence of the toll road. From these results it is concluded that H_1 is accepted.

Keywords: UMKM, Income and Comparison