

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan dari penelitian yang telah dilakukan dapat diambil beberapa kesimpulan, yaitu:

1. Dengan mengaplikasikan PCM paraffin pada baterai dan kontroler saat sepeda listrik dioperasikan selama 30 menit, pada baterai dapat menghambat kenaikan suhu sebanyak $3,1^{\circ}\text{C}$ dan pada kontroler sebanyak $10,2^{\circ}\text{C}$.
2. Dengan mengaplikasikan PCM paraffin pada baterai dan kontroler, arus yang mengalir lebih sedikit dan tegangan berkurang lebih sedikit sehingga daya yang dikeluarkan baterai akan lebih efisien, hal ini dapat menambah kinerja pada motor agar bertahan lebih lama, termasuk jarak dan waktu tempuhnya.
3. Dengan penerapan PCM paraffin pada baterai dan kontroler saat sepeda listrik dioperasikan di jalan raya, jarak tempuh meningkat sejauh 1,8 Km dan waktu tempuh selama 8 menit lebih panjang.

5.2 SARAN

Untuk pengembangan lebih lanjut, saran yang dapat diberikan sehubungan dengan skripsi ini antara lain:

1. Disarankan apabila melakukan penelitian yang sama untuk menggunakan PCM atau sistem pendingin dengan jenis yang berbeda.
2. Disarankan untuk penelitian selanjutnya, pengujian lebih di fokuskan pada dinamo motor sepeda listrik.
3. Pada penelitian jarak dan waktu tempuh, disarankan menggunakan alat pengukuran yang lebih kompeten untuk hasil yang maksimal.