

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Dalam upaya untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat, pemerintah selalu berusaha untuk memberikan yang terbaik bagi masyarakat. Agar peningkatan taraf hidup dan kesejahteraan masyarakat dapat merata, maka pemerintah berupaya meningkatkan pembangunan di segala bidang. Salah satunya dengan pembangunan sarana dan prasarana transportasi melalui pembangunan jalan dan perbaikan jalan untuk memperlancar arus lalu lintas dan kegiatan ekonomi masyarakat sekitarnya. Dalam hal ini pemerintah merealisasikannya lewat pembangunan jalan-jalan baru dan meningkatkan jalan yang sudah ada.

Provinsi Aceh saat ini sedang giatnya melaksanakan pembangunan di segala bidang. Perkembangan suatu daerah biasanya sangat dipengaruhi oleh faktor pertumbuhan ekonomi, salah satu faktor yang sangat mendukung adalah tersedianya sarana penghubung yang baik untuk menunjang taraf hidup masyarakat. Proyek pembangunan maupun peningkatan jalan merupakan penunjang prasarana transportasi dari suatu tempat ke tempat yang lain demi kelancaran lalu lintas, apalagi kepadatan lalu lintas semakin meningkat.

Jalan elak atau dikenal juga sebagai *bypass* adalah jalan yang dibuat untuk menghindari dari kawasan yang padat sehingga lalu lintas terusan dapat melewati kawasan tersebut dengan gangguan sampingan yang minimal sehingga dapat meningkatkan keselamatan lalu lintas. Dikarenakan jalan utama terlalu padat dengan kendaraan-kendaraan mobil penumpang, bus dan truk yang melintasi jalan utama atau jalan nasional Aceh Tamiang.

Jalan elak yang menjadi obyek penelitian adalah jalan elak Desa Medang Ara sampai Desa Sungai Liput Kabupaten Aceh Tamiang yang melintasi beberapa Kecamatan dan banyak memiliki akses keluar masuk satu daerah ke daerah lain. Dengan panjang jalan lebih kurang 19 kilometer, Jalan elak ini merupakan jalan alternatif yang digunakan untuk mengalihkan jalur kendaraan mobil

penumpang, bus dan truk sehingga tidak melewati jalan utama yang melewati Kota Kuala Simpang.

Agar jalan utama tidak mengalami kemacetan sehingga bisa mengurangi terjadinya kecelakaan dan dapat mengurangi volume lalu lintas daerah perkotaan.

Sebelumnya Aceh Tamiang tidak memiliki jalan elak selain jalan utama yaitu jalan nasional. Jalan elak tersebut pun memang sudah dibuka jalannya sejak tahun 2017 dan sudah dibebaskan lahannya sejak 2018. Dan sampai hari ini memang pembangunan jalan elak tersebut belum selesai dan di tahun 2022 inilah akan di lanjutkan kembali pelaksanaan jalan tersebut. Kondisi jalan saat ini memang sudah di buka dan memiliki badan jalan namun karena dana tidak ada jalan elak tersebut pun tidak dikerjakan kembali di beberapa tahun sebelumnya yakni dari tahun 2017 setelah dibuka nya jalan tersebut.

Manfaat jalan elak ini akan mendukung perputaran ekonomi karena memudahkan masyarakat mengangkut komoditas pertaniannya. Sementara dari aspek lingkungan, jalan sepanjang 19 kilometer ini bisa menghindarkan masyarakat dari isolasi kemacetan maupun bencana alam, seperti banjir bandang yang terjadi pada 2006.

Sekarang ini didaerah manapun tidak ada lagi truk ataupun bus masuk kota, Harus di alihkan ke jalan alternatif seperti jalan elak. Mengingat Aceh Tamiang belum memiliki jalan elak atau jalan alternatif supaya kendaraan besar, kendaraan yang mau lewat cepat, itu tidak masuk dari kota melainkan masuk dari jalan elak tersebut supaya tidak terjadi kemacetan. Maka dari inilah jalan elak ini akan di bangun.

1.2 RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan di atas, maka yang menjadi rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

- a. Menghitung Laju Harian Rata-rata (LHR) pada jalan elak Desa Medang Ara sampai dengan Desa Sungai Liput.

- b. Bagaimana manfaat pembangunan Jalan Elak Desa Medang Ara sampai dengan Desa Sungai Liput dengan kajian manfaat proyek yaitu biaya operasional kendaraan.

1.3 TUJUAN PENELITIAN

Adapun maksud dan tujuan dari manfaat pada pembangunan jalan Elak Desa Medang Ara sampai Desa Sungai Liput Kabupaten Aceh Tamiang yaitu :

- a. Mengetahui manfaat pembangunan jalan elak Desa Medang Ara sampai dengan Desa Sungai Liput Kabupaten Aceh Tamiang tersebut dari segi kajian manfaat proyek yaitu dari biaya operasional kendaraan
- b. Mengevaluasi manfaat jalan elak Desa Medang Ara sampai dengan Desa Sungai Liput tersebut berdasarkan indikator ekonomi.

1.4 BATASAN MASALAH

Mengingat luasnya permasalahan yang mencakup dalam kasus ini, maka penulis memberi batasan masalah. Dalam kasus ini hanya ditinjau :

- a. Penghematan waktu perjalanan berdasarkan nilai waktu
- b. Menghitung Laju Harian Rata-rata (LHR) Mobil penumpang, Bus dan Truk
- c. Berdasarkan kajian manfaat proyek yaitu biaya operasional kendaraan

1.5 MANFAAT PENELITIAN

Berdasarkan tujuan penelitian yang telah dikemukakan diatas, maka manfaat penelitian ini adalah :

- a. Mengetahui manfaat pembangunan jalan elak di jalan Desa Medang Ara sampai Sungai Liput.
- b. Sebagai pijakan dan referensi pada penelitian-penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan Analisis Manfaat Pembangunan Jalan Elak