

# **Analisis Manfaat Pembangunan Jalan Elak Kabupaten Aceh Tamiang**

**Dwi Anggriani**  
**NIM. 170501071**

Komunisi Pembimbing:  
**Meilandy Purwandito, ST. MT**  
**Defri Basrin, ST. MT**

## **ABSTRAK**

Tujuan penelitian ini adalah untuk memenuhi tingkat manfaat pembangunan jalan elak Desa Medang Ara – Desa Sungai Liput Kecamatan Kejuruan Muda Kabupaten Aceh Tamiang dari segi *consumer surplus* yaitu biaya operasional kendaraan dan waktu perjalanan yang mencakup biaya dan manfaat proyek meliputi penghematan Biaya Operasional kendaraan dan penghematan waktu perjalanan. Metode yang digunakan untuk menghitung biaya operasional kendaraan adalah dengan menggunakan metode SNI dari Litbang PU, nilai waktu yang dihitung pada penelitian ini mencakup nilai waktu orang dan kendaraan. Penghematan Biaya Operasional Kendaraan yang diperoleh apabila melewati jalan utama yaitu sebesar Rp. 18.460 per kendaraan. Manfaat pembangunan jalan elak yaitu dapat mempersingkat waktu perjalanan dengan waktu tempuh apabila melewati jalan elak adalah 0.17 jam atau 10.2 menit, penghematan nilai waktu yang diperoleh sebesar Rp. 7.866 untuk setiap orang per kendaraan . Berdasarkan evaluasi manfaat pembangunan jalan elak dari segi biaya dan manfaat.

**Kata kunci : Penghematan Biaya Operasional Kendaraan (BOK),Penghematan Waktu Perjalanan.**

# **Analisis Manfaat Pembangunan Jalan Elak Kabupaten Aceh Tamiang**

**Dwi Anggriani**  
**NIM. 170501071**

Komunisi Pembimbing:  
**Meilandy Purwandito, ST. MT**  
**Defri Basrin, ST. MT**

## **ABSTRACT**

The purpose of this study was to determine the economic feasibility of the construction of roads evasive Medang Ara - Liput River in terms of consumer surplus that covers the costs and benefits of the project include vehicle operating cost savings and travel time saving, as well as to determine the economic feasibility evaluation based on economic indicators. The method used to calculate the vehicle operating costs is to use the SNI method of the Research and Development, the values calculated in this study include the time value of people and vehicles. Vehicle Operating Cost Savings obtained through the main street where the amount of IDR 18 460 per vehicle. Development benefits in the form of time savings evasive road trip with a travel time can be saved in an evasive way through the 0,17 hour or 10.2 minutes, saving the time value of IDR obtained. 7866 for each person per vehicle. Based on the evaluation of the benefits of evasive road construction in terms of costs and benefits.

**Key words: vehicle operational cost savings (BOK), travel time savings.**