

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Dari penelitian yang dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil persamaan regresi linear berganda menunjukkan bahwa *Market to Book Value of Equity* (MVEBVE) berpengaruh positif terhadap kinerja keuangan, *Capital Expenditur to Book Value Asset* (CAPBVA) berpengaruh positif terhadap kinerja keuangan dan *Debt-to Equity Ratio* (DER) berpengaruh negatif terhadap kinerja keuangan. Adapun persamaan regresi yang dihasilkan yaitu:

$$Y = 16,751 + 4,804X_1 + 4,295X_2 - 0,137X_3$$

2. Hasil uji parsial menunjukkan bahwa variabel *Market to Book Value of Equity* (MVEBVE) memiliki pengaruh yang signifikan terhadap kinerja keuangan, variabel *Capital Expenditur to Book Value Asset* (CAPBVA) memiliki pengaruh yang tidak signifikan terhadap kinerja keuangan, dan variabel *Debt-to Equity Ratio* (DER) memiliki pengaruh yang signifikan terhadap kinerja keuangan.
3. Hasil uji simultan menunjukkan bahwa variabel *Market to Book Value of Equity* (MVEBVE), *Capital Expenditur to Book Value Asset* (CAPBVA) dan *Debt-to Equity Ratio* (DER) secara bersama-sama memiliki pengaruh yang signifikan terhadap kinerja keuangan.

4. Hasil analisis koefisien determinasi diketahui hipotesis *Market to Book Value of Equity* (MVEBVE), *Capital Expenditur to Book Value Asset* (CAPBVA) dan *Debt-to Equity Ratio* (DER) memberikan pengaruh terhadap kinerja keuangan (*Return on Equity*) pada perusahaan sub sektor otomotif di Bursa Efek Indonesia yaitu sebesar 63,4 % dan sisanya sebesar 36,6 % dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak termasuk pada penelitian ini.

5.2. Saran

Adapun saran yang dapat disampaikan dalam penelitian ini yaitu:

1. Perusahaan diharapkan mampu meningkatkan *Market to Book Value of Equity* (MVEBVE) dengan cara meningkatkan kinerja perusahaan melalui penjualan perusahaan, sehingga nantinya akan menaikkan harga saham yang dapat mempengaruhi kinerja keuangan perusahaan.
2. Perusahaan harus memperhatikan *Debt-to Equity Ratio* (DER) dengan cara mengurangi jumlah hutang perusahaan baik itu hutang jangka panjang maupun hutang jangka pendek.
3. Bagi peneliti selanjutnya yang tertarik untuk menindak lanjuti penelitian yang mengambil persoalan yang sama diharapkan untuk menambah jumlah variabel lain seperti MVABVA dan DAR yang dapat mempengaruhi kinerja keuangan dan Penelitian ini hanya terbatas pada satu sektor saja, yaitu sub sektor otomotif. Peneliti selanjutnya diharapkan mengetahui bagaimana pengaruhnya pada sektor lain dengan periode yang lebih lama agar hasilnya lebih akurat.