

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *Investment Opportunity Set* (IOS) dan Struktur Modal terhadap Kinerja Keuangan pada perusahaan sub sektor otomotif di Bursa Efek Indonesia. Penelitian ini merupakan jenis penelitian kuantitatif yang didukung oleh penelitian kualitatif dengan metode pengambilan sampel yaitu metode *purposive sampling* dan diperoleh sampel sebanyak 12 perusahaan. Metode analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda. Uji hipotesis yang dilakukan melalui uji parsial (uji t), uji simultan (uji f) dan koefisien determinasi (R^2). Berdasarkan analisis data diperoleh persamaan regresi yaitu $Y=16,751 + 4,804 X1 + 4,295 X2 - 0,137X3$. Nilai konstanta sebesar 16,751 yang merupakan nilai Kinerja Keuangan yang diukur dengan *Return on Equity* (ROE) sebelum dipengaruhi *Investment Opportunity Set* (IOS) yang diukur dengan *Market to Book Value of Equity* (MVEBVE), *Capital Expenditur to Book Value Asset* (CAPBVA) dan Struktur Modal yang diukur dengan *Debt-to Equity Ratio* (DER). Koefisien variabel *Market to Book Value of Equity* (MVEBVE) memberikan pengaruh positif terhadap Kinerja Keuangan. Koefisien variabel *Capital Expenditur to Book Value Asset* (CAPBVA) memberikan pengaruh positif terhadap Kinerja Keuangan. Koefisien variabel *Debt-to Equity Ratio* (DER) memberikan pengaruh negatif terhadap Kinerja Keuangan. Secara parsial (uji t) *Market to Book Value of Equity* (MVEBVE) memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap Kinerja Keuangan, *Capital Expenditur to Book Value Asset* (CAPBVA) memiliki pengaruh positif tidak signifikan terhadap Kinerja Keuangan dan *Debt-to Equity Ratio* (DER) memiliki pengaruh negatif dan signifikan terhadap Kinerja Keuangan. Sedangkan untuk secara simultan (uji F) *Market to Book Value of Equity* (MVEBVE), *Capital Expenditur to Book Value Asset* (CAPBVA) dan *Debt-to Equity Ratio* (DER) memiliki pengaruh dan signifikan terhadap Kinerja Keuangan. Maka koefisien determinasi (R^2) diketahui bahwa variabel *Market to Book Value of Equity* (MVEBVE), *Capital Expenditur to Book Value Asset* (CAPBVA) dan *Debt-to Equity Ratio* (DER) mempengaruhi Kinerja Keuangan pada perusahaan sub sektor Otomotif di Bursa Efek Indonesia (BEI) sebesar 63,4% dan sisanya sebesar 36,6% dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini.